



Argumentation

Essieu moteur compact
 # Bi-moteur de traction avec technologie asynchrone haute performance
 # Aucune perte d'énergie: rendement énergétique optimal
 # Freins multi-disques à bain d'huile
 # Frein de parc automatique

Leviers DUO
 # Leviers de contrôles intégrés dans un accoudeur ajustable
 # Contrôle sûr et précis des mouvements au millimètres près
 # Gestion du bout des doigts et sans effort de toutes les fonctions du mât
 # Prise en main intuitive

Poste de conduite
 # Le grand confort
 # Cabine spacieuse et confortable
 # Disposition ergonomique de toutes les commandes
 # Accoudeur ergonomique suspendu avec le siège
 # Silentbloks antivibrations

Gestion d'énergie
 # Consommation d'énergie optimisée
 # Indicateur Limite de Décharge Batterie ultra précis
 # Calcul et indication du temps d'utilisation restant
 # Équipements adaptés au changement de batterie vertical ou lateral
 # Ventilation active lors de la charge batterie
 # Accès à la prise batterie simplifié

Direction
 # Une direction hydrostatique qui nécessite : peu d'effort
 # Volant de petite taille
 # 4,5 tours de butée à butée
 # Direction assistée fonctionnant qu'à la demande : faible consommation



Pédales de conduite
 # Pédale d'accélération avec freinage au relâcher
 # Accélération progressive et proportionnelle
 # Pédale de freinage uniquement
 # Pédales largement espacées pour éviter toute confusion

Moteurs Asynchrones
 # Deux moteurs de traction et un moteur de levée intégrés à l'essieu avant
 # Accélération progressive, puissante et paramétrable
 # Faible niveau sonore

Mât à vision panoramique
 # Avec vérins d'inclinaison sur le toit pour un contrôle précis des mouvements de la charge;
 # Excellente visibilité sur la charge et son environnement à travers les montants étroits du mât
 # Capacité nominale conservée à grande hauteur
 # Capacité résiduelle importante
 # Excellente stabilité de la charge



Fiche technique



LINDE		Data sheet for materials handling equipment - acc. to VDI 3586 -		VDI 2198	
				Registration Note	
LW Version 9.5.USB		Manufacturer`s data and design characteristics		Description acc. to manufacturers, types, classes	
1.3	Mode de propulsion			Batterie	
1.4	Conduite			Assis	
1.5	Capacité nominale/Charge	Q (t)		2,5	
1.6	Centre de gravité	c (mm)		500	
1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)		445	
1.9	Empattement	y (mm)		1 622	
2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)		4 437 ¹⁾	
2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)		6 123 / 814	
2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)		2 166 / 2 271 ¹⁾	
3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane			Pneus plein souple	
3.2	Dimensions de la roue avant			225/75-10 (23x9-10)	
3.3	Dimensions de la roue arrière			200/50-10	
3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)			2x / 2	
3.6	Voie avant	b10 (mm)		942	
3.7	Voie arrière	b11 (mm)		886	
4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)		5,0 / 8,0	
4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)		2 223	
4.3	Levée libre	h2 (mm)		150	
4.4	Levée	h3 (mm)		3 130	
4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)		3 793	
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)		2 080 ²⁾	
4.8	Hauteur du siège / de la plate forme	h7 (mm)		1 002	
4.12	Hauteur de l'attache	h10 (mm)		621	
4.19	Longueur totale	l1 (mm)		3 318	
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)		2 318	
4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)		1 150 / 1 148	
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)		45 x 100 x 1 000	
4.23	Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B			2A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)		1 080	
4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)		129	
4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)		120	
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)		3 638 ³⁾	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)		3 766 ³⁾	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)		1 873	
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)		0	
5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)		20 / 20	
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)		0,45 / 0,56	
5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)		0,54 / 0,54	
5.5	Traction, avec / sans charge	(N)		4 600 / 4 600	
5.6	Traction maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(N)		15 000 / 15 000	
5.7	Rampe, avec / sans charge	(%)		7,1 / 10,8	
5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)		21,6 / 34,1	
5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)		4,1 / 4,0	
5.10	Frein de service			hydraulique/mécanique	

E25 (387-00)
(LW Version 9.5.USB)

Subject to modification in the interest of progress. Illustrations and technical details could include options and not binding for actual constructions. All dimensions subject to usual tolerances.

2



Fiche technique



6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	2x 9
6.2	Moteur de levée, S3 15%	(kW)	22
6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43 536 / A
6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V/Ah)	80 / 460/500
6.5	Poids batterie (± 5%)	(kg)	1 210
6.6	Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	7,4
8.1	Contrôle de vitesse		Numérique/Progressif
8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	170
8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	50
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 65
9.5	Stabilité statique		1,56
9.6	Capacité batterie maximum	(kWh)	32

- 1 Données avec batterie voir ligne 6.4/6.5.
- 2 Comfort Version h6=2160 mm
- 3 Inclure les a = 200 mm (min.) d'espace libre de sécurité

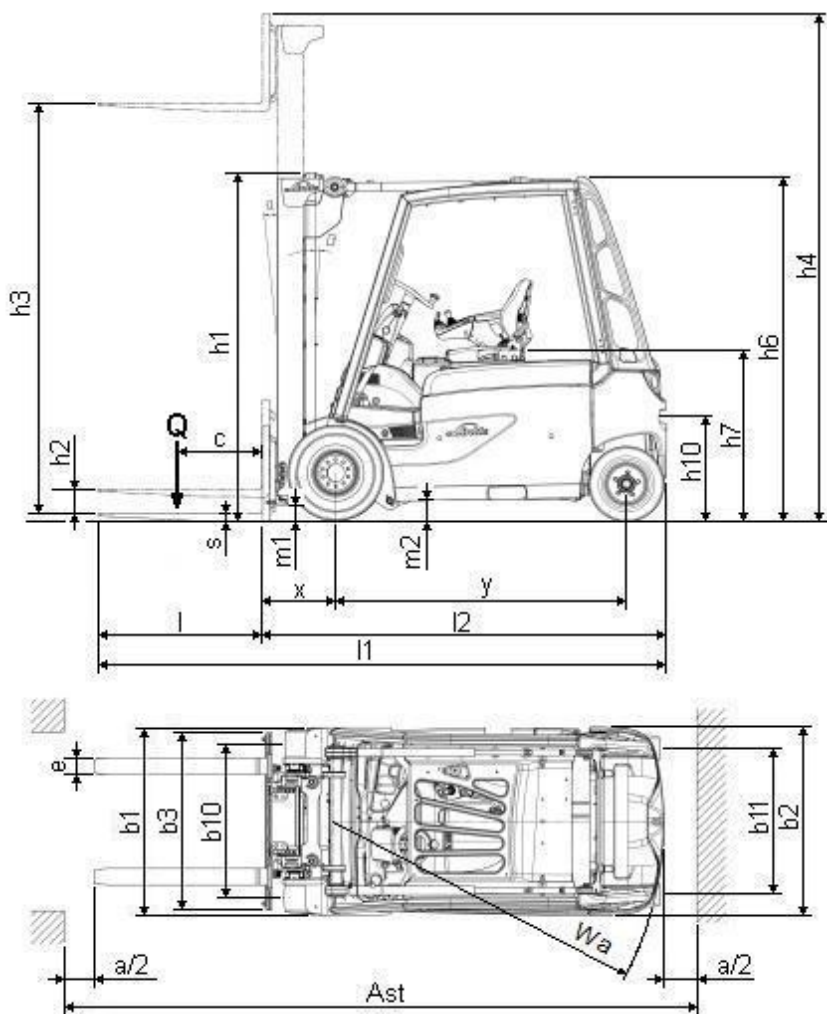
E25 (387-00)
(LW Version 9.5.USB)

Subject to modification in the interest of progress. Illustrations and technical details could include options and not binding for actual constructions. All dimensions subject to usual tolerances.

3



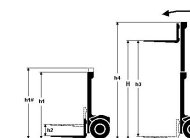
Fiche technique



Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 --)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

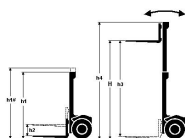


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 930	2 127	150	3 596	▲	2 975	2 078	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 177	150	3 696	▲	3 075	2 128	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 227	150	3 796	○	3 175	2 178	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 277	150	3 896	○	3 275	2 228	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 327	150	3 996	▲	3 375	2 278	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 377	150	4 096	○	3 475	2 328	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 427	150	4 196	□	3 575	2 378	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 477	150	4 296	▲	3 675	2 428	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 527	150	4 396	○	3 775	2 478	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 577	150	4 496	▲	3 875	2 528	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 627	150	4 596	▲	3 975	2 578	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 677	150	4 696	○	4 075	2 628	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 727	150	4 796	▲	4 175	2 678	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 777	150	4 896	▲	4 275	2 728	400-500	2 500	5°	8°
4 330	2 827	150	4 996	▲	4 375	2 778	400-500	2 500	5°	8°
4 430	2 877	150	5 096	▲	4 475	2 828	400-500	2 500	5°	8°
4 530	2 927	150	5 196	○	4 575	2 878	400-500	2 500	5°	8°
4 630	2 977	150	5 296	▲	4 675	2 928	400-500	2 500	5°	8°
4 730	3 027	150	5 396	▲	4 775	2 978	400-500	2 481	5°	8°
4 830	3 077	150	5 496	▲	4 875	3 028	400-500	2 456	5°	8°
4 930	3 127	150	5 596	▲	4 975	3 078	400-500	2 431	5°	8°
5 030	3 177	150	5 696	□	5 075	3 128	400-500	2 406	5°	8°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

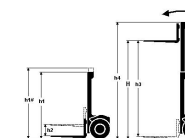


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 127	150	3 596	▲	2 975	2 078	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 177	150	3 696	▲	3 075	2 128	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 227	150	3 796	○	3 175	2 178	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 277	150	3 896	○	3 275	2 228	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 327	150	3 996	▲	3 375	2 278	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 377	150	4 096	○	3 475	2 328	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 427	150	4 196	□	3 575	2 378	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 477	150	4 296	▲	3 675	2 428	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 527	150	4 396	○	3 775	2 478	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 577	150	4 496	▲	3 875	2 528	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 627	150	4 596	▲	3 975	2 578	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 677	150	4 696	○	4 075	2 628	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 727	150	4 796	▲	4 175	2 678	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 777	150	4 896	▲	4 275	2 728	400-500	2 488	5°	8°
4 330	2 827	150	4 996	▲	4 375	2 778	400-500	2 473	5°	8°
4 430	2 877	150	5 096	▲	4 475	2 828	400-500	2 458	5°	8°
4 530	2 927	150	5 196	○	4 575	2 878	400-500	2 442	5°	8°
4 630	2 977	150	5 296	▲	4 675	2 928	400-500	2 427	5°	8°
4 730	3 027	150	5 396	▲	4 775	2 978	400-500	2 412	5°	8°
4 830	3 077	150	5 496	▲	4 875	3 028	400-500	2 396	5°	8°
4 930	3 127	150	5 596	▲	4 975	3 078	400-500	2 381	5°	8°
5 030	3 177	150	5 696	□	5 075	3 128	400-500	2 365	5°	8°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



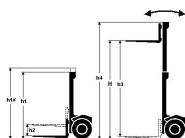
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 127	150	3 596	▲	2 975	2 078	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 177	150	3 696	▲	3 075	2 128	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 227	150	3 796	○	3 175	2 178	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 277	150	3 896	○	3 275	2 228	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 327	150	3 996	▲	3 375	2 278	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 377	150	4 096	○	3 475	2 328	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 427	150	4 196	□	3 575	2 378	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 477	150	4 296	▲	3 675	2 428	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 527	150	4 396	○	3 775	2 478	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 577	150	4 496	▲	3 875	2 528	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 627	150	4 596	▲	3 975	2 578	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 677	150	4 696	○	4 075	2 628	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 727	150	4 796	▲	4 175	2 678	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 777	150	4 896	▲	4 275	2 728	400-500	2 500	5°	8°
4 330	2 827	150	4 996	▲	4 375	2 778	400-500	2 500	5°	8°
4 430	2 877	150	5 096	▲	4 475	2 828	400-500	2 500	5°	8°
4 530	2 927	150	5 196	○	4 575	2 878	400-500	2 470	5°	8°
4 630	2 977	150	5 296	▲	4 675	2 928	400-500	2 430	5°	8°
4 730	3 027	150	5 396	▲	4 775	2 978	400-500	2 390	5°	8°
4 830	3 077	150	5 496	▲	4 875	3 028	400-500	2 350	5°	5°
4 930	3 127	150	5 596	▲	4 975	3 078	400-500	2 310	5°	5°
5 030	3 177	150	5 696	□	5 075	3 128	400-500	2 270	5°	5°



Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



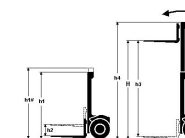
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 127	150	3 596	▲	2 975	2 078	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 177	150	3 696	▲	3 075	2 128	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 227	150	3 796	○	3 175	2 178	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 277	150	3 896	○	3 275	2 228	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 327	150	3 996	▲	3 375	2 278	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 377	150	4 096	○	3 475	2 328	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 427	150	4 196	□	3 575	2 378	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 477	150	4 296	▲	3 675	2 428	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 527	150	4 396	○	3 775	2 478	400-500	2 483	5°	8°
3 830	2 577	150	4 496	▲	3 875	2 528	400-500	2 461	5°	8°
3 930	2 627	150	4 596	▲	3 975	2 578	400-500	2 439	5°	8°
4 030	2 677	150	4 696	○	4 075	2 628	400-500	2 417	5°	8°
4 130	2 727	150	4 796	▲	4 175	2 678	400-500	2 394	5°	8°
4 230	2 777	150	4 896	▲	4 275	2 728	400-500	2 372	5°	8°
4 330	2 827	150	4 996	▲	4 375	2 778	400-500	2 350	5°	8°
4 430	2 877	150	5 096	▲	4 475	2 828	400-500	2 328	5°	8°
4 530	2 927	150	5 196	○	4 575	2 878	400-500	2 306	5°	8°
4 630	2 977	150	5 296	▲	4 675	2 928	400-500	2 283	5°	8°
4 730	3 027	150	5 396	▲	4 775	2 978	400-500	2 261	5°	8°
4 830	3 077	150	5 496	▲	4 875	3 028	400-500	2 239	5°	5°
4 930	3 127	150	5 596	▲	4 975	3 078	400-500	2 217	5°	5°
5 030	3 177	150	5 696	□	5 075	3 128	400-500	2 194	5°	5°



Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

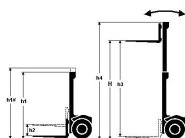


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 127	150	3 923	▲	2 975	2 078	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 177	150	4 023	▲	3 075	2 128	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 227	150	4 123	○	3 175	2 178	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 277	150	4 223	○	3 275	2 228	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 327	150	4 323	▲	3 375	2 278	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 377	150	4 423	○	3 475	2 328	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 427	150	4 523	□	3 575	2 378	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 477	150	4 623	▲	3 675	2 428	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 527	150	4 723	○	3 775	2 478	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 577	150	4 823	▲	3 875	2 528	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 627	150	4 923	▲	3 975	2 578	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 677	150	5 023	○	4 075	2 628	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 727	150	5 123	▲	4 175	2 678	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 777	150	5 223	▲	4 275	2 728	400-500	2 500	5°	8°
4 330	2 827	150	5 323	▲	4 375	2 778	400-500	2 500	5°	8°
4 430	2 877	150	5 423	▲	4 475	2 828	400-500	2 500	5°	8°
4 530	2 927	150	5 523	○	4 575	2 878	400-500	2 470	5°	8°
4 630	2 977	150	5 623	▲	4 675	2 928	400-500	2 430	5°	8°
4 730	3 027	150	5 723	▲	4 775	2 978	400-500	2 390	5°	8°
4 830	3 077	150	5 823	▲	4 875	3 028	400-500	2 350	5°	5°
4 930	3 127	150	5 923	▲	4 975	3 078	400-500	2 310	5°	5°
5 030	3 177	150	6 023	□	5 075	3 128	400-500	2 270	5°	5°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

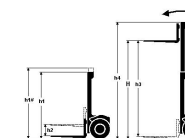


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 127	150	3 923	▲	2 975	2 078	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 177	150	4 023	▲	3 075	2 128	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 227	150	4 123	○	3 175	2 178	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 277	150	4 223	○	3 275	2 228	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 327	150	4 323	▲	3 375	2 278	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 377	150	4 423	○	3 475	2 328	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 427	150	4 523	□	3 575	2 378	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 477	150	4 623	▲	3 675	2 428	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 527	150	4 723	○	3 775	2 478	400-500	2 483	5°	8°
3 830	2 577	150	4 823	▲	3 875	2 528	400-500	2 461	5°	8°
3 930	2 627	150	4 923	▲	3 975	2 578	400-500	2 439	5°	8°
4 030	2 677	150	5 023	○	4 075	2 628	400-500	2 417	5°	8°
4 130	2 727	150	5 123	▲	4 175	2 678	400-500	2 394	5°	8°
4 230	2 777	150	5 223	▲	4 275	2 728	400-500	2 372	5°	8°
4 330	2 827	150	5 323	▲	4 375	2 778	400-500	2 350	5°	8°
4 430	2 877	150	5 423	▲	4 475	2 828	400-500	2 328	5°	8°
4 530	2 927	150	5 523	○	4 575	2 878	400-500	2 306	5°	8°
4 630	2 977	150	5 623	▲	4 675	2 928	400-500	2 283	5°	8°
4 730	3 027	150	5 723	▲	4 775	2 978	400-500	2 261	5°	8°
4 830	3 077	150	5 823	▲	4 875	3 028	400-500	2 239	5°	5°
4 930	3 127	150	5 923	▲	4 975	3 078	400-500	2 217	5°	5°
5 030	3 177	150	6 023	□	5 075	3 128	400-500	2 194	5°	5°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

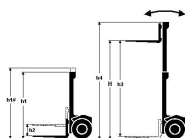


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 126	150	3 595	▲	2 974	2 077	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 176	150	3 695	▲	3 074	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 226	150	3 795	○	3 174	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 276	150	3 895	○	3 274	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 326	150	3 995	▲	3 374	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 376	150	4 095	○	3 474	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 426	150	4 195	□	3 574	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 476	150	4 295	▲	3 674	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 526	150	4 395	○	3 774	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 576	150	4 495	▲	3 874	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 626	150	4 595	▲	3 974	2 577	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 676	150	4 695	○	4 074	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 726	150	4 795	▲	4 174	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 776	150	4 895	▲	4 274	2 727	400-500	2 500	5°	8°
4 330	2 826	150	4 995	▲	4 374	2 777	400-500	2 500	5°	8°
4 430	2 876	150	5 095	▲	4 474	2 827	400-500	2 500	5°	8°
4 530	2 926	150	5 195	○	4 574	2 877	400-500	2 500	5°	8°
4 630	2 976	150	5 295	▲	4 674	2 927	400-500	2 500	5°	8°
4 730	3 026	150	5 395	▲	4 774	2 977	400-500	2 481	5°	8°
4 830	3 076	150	5 495	▲	4 874	3 027	400-500	2 456	5°	8°
4 930	3 126	150	5 595	▲	4 974	3 077	400-500	2 431	5°	8°
5 030	3 176	150	5 695	□	5 074	3 127	400-500	2 406	5°	8°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

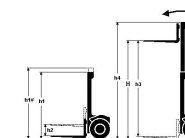


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 126	150	3 595	▲	2 974	2 077	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 176	150	3 695	▲	3 074	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 226	150	3 795	○	3 174	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 276	150	3 895	○	3 274	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 326	150	3 995	▲	3 374	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 376	150	4 095	○	3 474	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 426	150	4 195	□	3 574	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 476	150	4 295	▲	3 674	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 526	150	4 395	○	3 774	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 576	150	4 495	▲	3 874	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 626	150	4 595	▲	3 974	2 577	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 676	150	4 695	○	4 074	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 726	150	4 795	▲	4 174	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 776	150	4 895	▲	4 274	2 727	400-500	2 489	5°	8°
4 330	2 826	150	4 995	▲	4 374	2 777	400-500	2 473	5°	8°
4 430	2 876	150	5 095	▲	4 474	2 827	400-500	2 458	5°	8°
4 530	2 926	150	5 195	○	4 574	2 877	400-500	2 442	5°	8°
4 630	2 976	150	5 295	▲	4 674	2 927	400-500	2 427	5°	8°
4 730	3 026	150	5 395	▲	4 774	2 977	400-500	2 412	5°	8°
4 830	3 076	150	5 495	▲	4 874	3 027	400-500	2 396	5°	8°
4 930	3 126	150	5 595	▲	4 974	3 077	400-500	2 381	5°	8°
5 030	3 176	150	5 695	□	5 074	3 127	400-500	2 366	5°	8°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

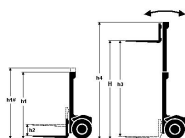


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 126	150	3 595	▲	2 974	2 077	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 176	150	3 695	▲	3 074	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 226	150	3 795	○	3 174	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 276	150	3 895	○	3 274	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 326	150	3 995	▲	3 374	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 376	150	4 095	○	3 474	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 426	150	4 195	□	3 574	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 476	150	4 295	▲	3 674	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 526	150	4 395	○	3 774	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 576	150	4 495	▲	3 874	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 626	150	4 595	▲	3 974	2 577	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 676	150	4 695	○	4 074	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 726	150	4 795	▲	4 174	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 776	150	4 895	▲	4 274	2 727	400-500	2 500	5°	8°
4 330	2 826	150	4 995	▲	4 374	2 777	400-500	2 500	5°	8°
4 430	2 876	150	5 095	▲	4 474	2 827	400-500	2 500	5°	8°
4 530	2 926	150	5 195	○	4 574	2 877	400-500	2 470	5°	8°
4 630	2 976	150	5 295	▲	4 674	2 927	400-500	2 430	5°	8°
4 730	3 026	150	5 395	▲	4 774	2 977	400-500	2 390	5°	8°
4 830	3 076	150	5 495	▲	4 874	3 027	400-500	2 350	5°	5°
4 930	3 126	150	5 595	▲	4 974	3 077	400-500	2 310	5°	5°
5 030	3 176	150	5 695	□	5 074	3 127	400-500	2 270	5°	5°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

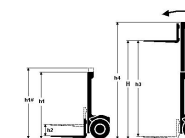


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 126	150	3 595	▲	2 974	2 077	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 176	150	3 695	▲	3 074	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 226	150	3 795	○	3 174	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 276	150	3 895	○	3 274	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 326	150	3 995	▲	3 374	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 376	150	4 095	○	3 474	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 426	150	4 195	□	3 574	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 476	150	4 295	▲	3 674	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 526	150	4 395	○	3 774	2 477	400-500	2 484	5°	8°
3 830	2 576	150	4 495	▲	3 874	2 527	400-500	2 461	5°	8°
3 930	2 626	150	4 595	▲	3 974	2 577	400-500	2 439	5°	8°
4 030	2 676	150	4 695	○	4 074	2 627	400-500	2 417	5°	8°
4 130	2 726	150	4 795	▲	4 174	2 677	400-500	2 395	5°	8°
4 230	2 776	150	4 895	▲	4 274	2 727	400-500	2 372	5°	8°
4 330	2 826	150	4 995	▲	4 374	2 777	400-500	2 350	5°	8°
4 430	2 876	150	5 095	▲	4 474	2 827	400-500	2 328	5°	8°
4 530	2 926	150	5 195	○	4 574	2 877	400-500	2 306	5°	8°
4 630	2 976	150	5 295	▲	4 674	2 927	400-500	2 284	5°	8°
4 730	3 026	150	5 395	▲	4 774	2 977	400-500	2 261	5°	8°
4 830	3 076	150	5 495	▲	4 874	3 027	400-500	2 239	5°	5°
4 930	3 126	150	5 595	▲	4 974	3 077	400-500	2 217	5°	5°
5 030	3 176	150	5 695	□	5 074	3 127	400-500	2 195	5°	5°

Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



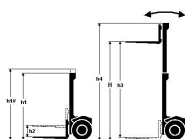
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 126	150	3 922	▲	2 974	2 077	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 176	150	4 022	▲	3 074	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 226	150	4 122	○	3 174	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 276	150	4 222	○	3 274	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 326	150	4 322	▲	3 374	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 376	150	4 422	○	3 474	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 426	150	4 522	□	3 574	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 476	150	4 622	▲	3 674	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 526	150	4 722	○	3 774	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 830	2 576	150	4 822	▲	3 874	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 930	2 626	150	4 922	▲	3 974	2 577	400-500	2 500	5°	8°
4 030	2 676	150	5 022	○	4 074	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 130	2 726	150	5 122	▲	4 174	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 230	2 776	150	5 222	▲	4 274	2 727	400-500	2 500	5°	8°
4 330	2 826	150	5 322	▲	4 374	2 777	400-500	2 500	5°	8°
4 430	2 876	150	5 422	▲	4 474	2 827	400-500	2 500	5°	8°
4 530	2 926	150	5 522	○	4 574	2 877	400-500	2 470	5°	8°
4 630	2 976	150	5 622	▲	4 674	2 927	400-500	2 430	5°	8°
4 730	3 026	150	5 722	▲	4 774	2 977	400-500	2 390	5°	8°
4 830	3 076	150	5 822	▲	4 874	3 027	400-500	2 350	5°	5°
4 930	3 126	150	5 922	▲	4 974	3 077	400-500	2 310	5°	5°
5 030	3 176	150	6 022	□	5 074	3 127	400-500	2 270	5°	5°



Mât



Type de mât Standard 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



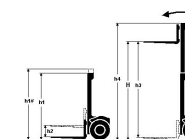
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 930	2 126	150	3 922	▲	2 974	2 077	400-500	2 500	5°	8°
3 030	2 176	150	4 022	▲	3 074	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 130	2 226	150	4 122	○	3 174	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 230	2 276	150	4 222	○	3 274	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 330	2 326	150	4 322	▲	3 374	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 430	2 376	150	4 422	○	3 474	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 530	2 426	150	4 522	□	3 574	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 630	2 476	150	4 622	▲	3 674	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 730	2 526	150	4 722	○	3 774	2 477	400-500	2 484	5°	8°
3 830	2 576	150	4 822	▲	3 874	2 527	400-500	2 461	5°	8°
3 930	2 626	150	4 922	▲	3 974	2 577	400-500	2 439	5°	8°
4 030	2 676	150	5 022	○	4 074	2 627	400-500	2 417	5°	8°
4 130	2 726	150	5 122	▲	4 174	2 677	400-500	2 395	5°	8°
4 230	2 776	150	5 222	▲	4 274	2 727	400-500	2 372	5°	8°
4 330	2 826	150	5 322	▲	4 374	2 777	400-500	2 350	5°	8°
4 430	2 876	150	5 422	▲	4 474	2 827	400-500	2 328	5°	8°
4 530	2 926	150	5 522	○	4 574	2 877	400-500	2 306	5°	8°
4 630	2 976	150	5 622	▲	4 674	2 927	400-500	2 284	5°	8°
4 730	3 026	150	5 722	▲	4 774	2 977	400-500	2 261	5°	8°
4 830	3 076	150	5 822	▲	4 874	3 027	400-500	2 239	5°	5°
4 930	3 126	150	5 922	▲	4 974	3 077	400-500	2 217	5°	5°
5 030	3 176	150	6 022	□	5 074	3 127	400-500	2 195	5°	5°



Mât



Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



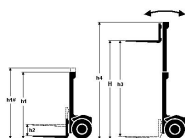
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 122	150	3 659	□	2 940	2 077	400-500	2 500	5°	8°
2 995	2 172	150	3 759	▲	3 040	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 095	2 222	150	3 859	□	3 140	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 195	2 272	150	3 959	○	3 240	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 295	2 322	150	4 059	○	3 340	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 395	2 372	150	4 159	▲	3 440	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 495	2 422	150	4 259	○	3 540	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 595	2 472	150	4 359	▲	3 640	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 695	2 522	150	4 459	○	3 740	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 795	2 572	150	4 559	▲	3 840	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 895	2 622	150	4 659	▲	3 940	2 577	400-500	2 500	5°	8°
3 995	2 672	150	4 759	○	4 040	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 095	2 722	150	4 859	□	4 140	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 195	2 772	150	4 959	▲	4 240	2 727	400-500	2 500	5°	8°
4 295	2 822	150	5 059	▲	4 340	2 777	400-500	2 500	5°	8°
4 395	2 872	150	5 159	▲	4 440	2 827	400-500	2 500	5°	8°
4 495	2 922	150	5 259	○	4 540	2 877	400-500	2 500	5°	8°
4 595	2 972	150	5 359	▲	4 640	2 927	400-500	2 500	5°	8°
4 695	3 022	150	5 459	▲	4 740	2 977	400-500	2 500	5°	8°
4 795	3 072	150	5 559	▲	4 840	3 027	400-500	2 500	5°	8°
4 895	3 122	150	5 659	▲	4 940	3 077	400-500	2 500	5°	8°
4 995	3 172	150	5 759	○	5 040	3 127	400-500	2 492	5°	8°
5 095	3 222	150	5 859	▲	5 140	3 177	400-500	2 472	5°	8°
5 195	3 272	150	5 959	▲	5 240	3 227	400-500	2 452	5°	8°
5 295	3 322	150	6 059	▲	5 340	3 277	400-500	2 432	5°	8°
5 395	3 372	150	6 159	▲	5 440	3 327	400-500	2 412	5°	8°
5 495	3 422	150	6 259	□	5 540	3 377	400-500	2 373	5°	8°
5 995	3 672	150	6 759	▲	6 040	3 627	400-500	2 040	5°	6°
6 495	3 922	150	7 259	□	6 540	3 877	400-500	1 707	5°	6°



Mât



Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



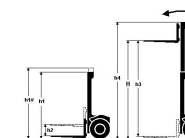
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 122	150	3 660	□	2 940	2 077	400-500	2 300	5°	8°
2 995	2 172	150	3 760	▲	3 040	2 127	400-500	2 300	5°	8°
3 095	2 222	150	3 860	□	3 140	2 177	400-500	2 300	5°	8°
3 195	2 272	150	3 960	○	3 240	2 227	400-500	2 300	5°	8°
3 295	2 322	150	4 060	○	3 340	2 277	400-500	2 300	5°	8°
3 395	2 372	150	4 160	▲	3 440	2 327	400-500	2 300	5°	8°
3 495	2 422	150	4 260	○	3 540	2 377	400-500	2 300	5°	8°
3 595	2 472	150	4 360	▲	3 640	2 427	400-500	2 300	5°	8°
3 695	2 522	150	4 460	○	3 740	2 477	400-500	2 300	5°	8°
3 795	2 572	150	4 560	▲	3 840	2 527	400-500	2 300	5°	8°
3 895	2 622	150	4 660	▲	3 940	2 577	400-500	2 300	5°	8°
3 995	2 672	150	4 760	○	4 040	2 627	400-500	2 300	5°	8°
4 095	2 722	150	4 860	□	4 140	2 677	400-500	2 300	5°	8°
4 195	2 772	150	4 960	▲	4 240	2 727	400-500	2 300	5°	8°
4 295	2 822	150	5 060	▲	4 340	2 777	400-500	2 300	5°	8°
4 395	2 872	150	5 160	▲	4 440	2 827	400-500	2 300	5°	8°
4 495	2 922	150	5 260	○	4 540	2 877	400-500	2 300	5°	8°
4 595	2 972	150	5 360	▲	4 640	2 927	400-500	2 300	5°	8°
4 695	3 022	150	5 460	▲	4 740	2 977	400-500	2 300	5°	8°
4 795	3 072	150	5 560	▲	4 840	3 027	400-500	2 300	5°	8°
4 895	3 122	150	5 660	▲	4 940	3 077	400-500	2 300	5°	8°
4 995	3 172	150	5 760	○	5 040	3 127	400-500	2 292	5°	8°
5 095	3 222	150	5 860	▲	5 140	3 177	400-500	2 272	5°	8°
5 195	3 272	150	5 960	▲	5 240	3 227	400-500	2 252	5°	8°
5 295	3 322	150	6 060	▲	5 340	3 277	400-500	2 232	5°	8°
5 395	3 372	150	6 160	▲	5 440	3 327	400-500	2 212	5°	8°
5 495	3 422	150	6 260	□	5 540	3 377	400-500	2 179	5°	8°
5 995	3 672	150	6 760	▲	6 040	3 627	400-500	1 912	5°	6°
6 495	3 922	150	7 260	□	6 540	3 877	400-500	1 645	5°	6°



Mât



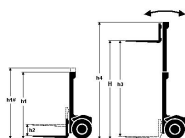
Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 122	150	3 659	□	2 940	2 077	400-500	2 500	5°	8°
2 995	2 172	150	3 759	▲	3 040	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 095	2 222	150	3 859	□	3 140	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 195	2 272	150	3 959	○	3 240	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 295	2 322	150	4 059	○	3 340	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 395	2 372	150	4 159	▲	3 440	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 495	2 422	150	4 259	○	3 540	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 595	2 472	150	4 359	▲	3 640	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 695	2 522	150	4 459	○	3 740	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 795	2 572	150	4 559	▲	3 840	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 895	2 622	150	4 659	▲	3 940	2 577	400-500	2 500	5°	8°
3 995	2 672	150	4 759	○	4 040	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 095	2 722	150	4 859	□	4 140	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 195	2 772	150	4 959	▲	4 240	2 727	400-500	2 500	5°	8°
4 295	2 822	150	5 059	▲	4 340	2 777	400-500	2 500	5°	8°
4 395	2 872	150	5 159	▲	4 440	2 827	400-500	2 500	5°	8°
4 495	2 922	150	5 259	○	4 540	2 877	400-500	2 490	5°	8°
4 595	2 972	150	5 359	▲	4 640	2 927	400-500	2 465	5°	8°
4 695	3 022	150	5 459	▲	4 740	2 977	400-500	2 440	5°	8°
4 795	3 072	150	5 559	▲	4 840	3 027	400-500	2 415	5°	6°
4 895	3 122	150	5 659	▲	4 940	3 077	400-500	2 390	5°	6°
4 995	3 172	150	5 759	○	5 040	3 127	400-500	2 365	5°	6°
5 095	3 222	150	5 859	▲	5 140	3 177	400-500	2 340	5°	6°
5 195	3 272	150	5 959	▲	5 240	3 227	400-500	2 315	5°	6°
5 295	3 322	150	6 059	▲	5 340	3 277	400-500	2 290	5°	6°
5 395	3 372	150	6 159	▲	5 440	3 327	400-500	2 265	5°	6°
5 495	3 422	150	6 259	□	5 540	3 377	400-500	2 222	5°	6°
5 995	3 672	150	6 759	▲	6 040	3 627	400-500	1 872	5°	6°
6 495	3 922	150	7 259	□	6 540	3 877	400-500	1 522	5°	6°



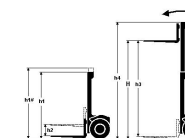
Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 122	150	3 660	□	2 940	2 077	400-500	2 300	5°	8°
2 995	2 172	150	3 760	▲	3 040	2 127	400-500	2 300	5°	8°
3 095	2 222	150	3 860	□	3 140	2 177	400-500	2 300	5°	8°
3 195	2 272	150	3 960	○	3 240	2 227	400-500	2 300	5°	8°
3 295	2 322	150	4 060	○	3 340	2 277	400-500	2 300	5°	8°
3 395	2 372	150	4 160	▲	3 440	2 327	400-500	2 300	5°	8°
3 495	2 422	150	4 260	○	3 540	2 377	400-500	2 300	5°	8°
3 595	2 472	150	4 360	▲	3 640	2 427	400-500	2 300	5°	8°
3 695	2 522	150	4 460	○	3 740	2 477	400-500	2 300	5°	8°
3 795	2 572	150	4 560	▲	3 840	2 527	400-500	2 300	5°	8°
3 895	2 622	150	4 660	▲	3 940	2 577	400-500	2 300	5°	8°
3 995	2 672	150	4 760	○	4 040	2 627	400-500	2 300	5°	8°
4 095	2 722	150	4 860	□	4 140	2 677	400-500	2 300	5°	8°
4 195	2 772	150	4 960	▲	4 240	2 727	400-500	2 300	5°	8°
4 295	2 822	150	5 060	▲	4 340	2 777	400-500	2 300	5°	8°
4 395	2 872	150	5 160	▲	4 440	2 827	400-500	2 300	5°	8°
4 495	2 922	150	5 260	○	4 540	2 877	400-500	2 292	5°	8°
4 595	2 972	150	5 360	▲	4 640	2 927	400-500	2 272	5°	8°
4 695	3 022	150	5 460	▲	4 740	2 977	400-500	2 252	5°	8°
4 795	3 072	150	5 560	▲	4 840	3 027	400-500	2 232	5°	6°
4 895	3 122	150	5 660	▲	4 940	3 077	400-500	2 212	5°	6°
4 995	3 172	150	5 760	○	5 040	3 127	400-500	2 192	5°	6°
5 095	3 222	150	5 860	▲	5 140	3 177	400-500	2 172	5°	6°
5 195	3 272	150	5 960	▲	5 240	3 227	400-500	2 152	5°	6°
5 295	3 322	150	6 060	▲	5 340	3 277	400-500	2 132	5°	6°
5 395	3 372	150	6 160	▲	5 440	3 327	400-500	2 112	5°	6°
5 495	3 422	150	6 260	□	5 540	3 377	400-500	2 076	5°	6°
5 995	3 672	150	6 760	▲	6 040	3 627	400-500	1 776	5°	6°
6 495	3 922	150	7 260	□	6 540	3 877	400-500	1 476	5°	6°

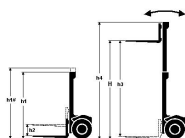


Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



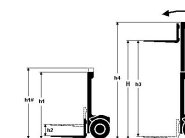
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 122	150	3 964	□	2 940	2 077	400-500	2 500	5°	8°
2 995	2 172	150	4 064	▲	3 040	2 127	400-500	2 500	5°	8°
3 095	2 222	150	4 164	□	3 140	2 177	400-500	2 500	5°	8°
3 195	2 272	150	4 264	○	3 240	2 227	400-500	2 500	5°	8°
3 295	2 322	150	4 364	○	3 340	2 277	400-500	2 500	5°	8°
3 395	2 372	150	4 464	▲	3 440	2 327	400-500	2 500	5°	8°
3 495	2 422	150	4 564	○	3 540	2 377	400-500	2 500	5°	8°
3 595	2 472	150	4 664	▲	3 640	2 427	400-500	2 500	5°	8°
3 695	2 522	150	4 764	○	3 740	2 477	400-500	2 500	5°	8°
3 795	2 572	150	4 864	▲	3 840	2 527	400-500	2 500	5°	8°
3 895	2 622	150	4 964	▲	3 940	2 577	400-500	2 500	5°	8°
3 995	2 672	150	5 064	○	4 040	2 627	400-500	2 500	5°	8°
4 095	2 722	150	5 164	□	4 140	2 677	400-500	2 500	5°	8°
4 195	2 772	150	5 264	▲	4 240	2 727	400-500	2 500	5°	8°
4 295	2 822	150	5 364	▲	4 340	2 777	400-500	2 500	5°	8°
4 395	2 872	150	5 464	▲	4 440	2 827	400-500	2 500	5°	8°
4 495	2 922	150	5 564	○	4 540	2 877	400-500	2 490	5°	8°
4 595	2 972	150	5 664	▲	4 640	2 927	400-500	2 465	5°	8°
4 695	3 022	150	5 764	▲	4 740	2 977	400-500	2 440	5°	8°
4 795	3 072	150	5 864	▲	4 840	3 027	400-500	2 415	5°	6°
4 895	3 122	150	5 964	▲	4 940	3 077	400-500	2 390	5°	6°
4 995	3 172	150	6 064	○	5 040	3 127	400-500	2 365	5°	6°
5 095	3 222	150	6 164	▲	5 140	3 177	400-500	2 340	5°	6°
5 195	3 272	150	6 264	▲	5 240	3 227	400-500	2 315	5°	6°
5 295	3 322	150	6 364	▲	5 340	3 277	400-500	2 290	5°	6°
5 395	3 372	150	6 464	▲	5 440	3 327	400-500	2 265	5°	6°
5 495	3 422	150	6 564	□	5 540	3 377	400-500	2 222	5°	6°
5 995	3 672	150	7 064	▲	6 040	3 627	400-500	1 872	5°	6°
6 495	3 922	150	7 564	□	6 540	3 877	400-500	1 522	5°	6°

Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



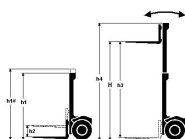
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 122	150	3 965	□	2 940	2 077	400-500	2 300	5°	8°
2 995	2 172	150	4 065	▲	3 040	2 127	400-500	2 300	5°	8°
3 095	2 222	150	4 165	□	3 140	2 177	400-500	2 300	5°	8°
3 195	2 272	150	4 265	○	3 240	2 227	400-500	2 300	5°	8°
3 295	2 322	150	4 365	○	3 340	2 277	400-500	2 300	5°	8°
3 395	2 372	150	4 465	▲	3 440	2 327	400-500	2 300	5°	8°
3 495	2 422	150	4 565	○	3 540	2 377	400-500	2 300	5°	8°
3 595	2 472	150	4 665	▲	3 640	2 427	400-500	2 300	5°	8°
3 695	2 522	150	4 765	○	3 740	2 477	400-500	2 300	5°	8°
3 795	2 572	150	4 865	▲	3 840	2 527	400-500	2 300	5°	8°
3 895	2 622	150	4 965	▲	3 940	2 577	400-500	2 300	5°	8°
3 995	2 672	150	5 065	○	4 040	2 627	400-500	2 300	5°	8°
4 095	2 722	150	5 165	□	4 140	2 677	400-500	2 300	5°	8°
4 195	2 772	150	5 265	▲	4 240	2 727	400-500	2 300	5°	8°
4 295	2 822	150	5 365	▲	4 340	2 777	400-500	2 300	5°	8°
4 395	2 872	150	5 465	▲	4 440	2 827	400-500	2 300	5°	8°
4 495	2 922	150	5 565	○	4 540	2 877	400-500	2 292	5°	8°
4 595	2 972	150	5 665	▲	4 640	2 927	400-500	2 272	5°	8°
4 695	3 022	150	5 765	▲	4 740	2 977	400-500	2 252	5°	8°
4 795	3 072	150	5 865	▲	4 840	3 027	400-500	2 232	5°	6°
4 895	3 122	150	5 965	▲	4 940	3 077	400-500	2 212	5°	6°
4 995	3 172	150	6 065	○	5 040	3 127	400-500	2 192	5°	6°
5 095	3 222	150	6 165	▲	5 140	3 177	400-500	2 172	5°	6°
5 195	3 272	150	6 265	▲	5 240	3 227	400-500	2 152	5°	6°
5 295	3 322	150	6 365	▲	5 340	3 277	400-500	2 132	5°	6°
5 395	3 372	150	6 465	▲	5 440	3 327	400-500	2 112	5°	6°
5 495	3 422	150	6 565	□	5 540	3 377	400-500	2 076	5°	6°
5 995	3 672	150	7 065	▲	6 040	3 627	400-500	1 776	5°	6°
6 495	3 922	150	7 565	□	6 540	3 877	400-500	1 476	5°	6°

Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



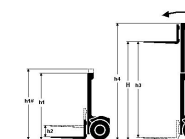
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 121	150	3 659	□	2 939	2 076	400-500	2 500	5°	8°
2 995	2 171	150	3 759	▲	3 039	2 126	400-500	2 500	5°	8°
3 095	2 221	150	3 859	□	3 139	2 176	400-500	2 500	5°	8°
3 195	2 271	150	3 959	○	3 239	2 226	400-500	2 500	5°	8°
3 295	2 321	150	4 059	○	3 339	2 276	400-500	2 500	5°	8°
3 395	2 371	150	4 159	▲	3 439	2 326	400-500	2 500	5°	8°
3 495	2 421	150	4 259	○	3 539	2 376	400-500	2 500	5°	8°
3 595	2 471	150	4 359	▲	3 639	2 426	400-500	2 500	5°	8°
3 695	2 521	150	4 459	○	3 739	2 476	400-500	2 500	5°	8°
3 795	2 571	150	4 559	▲	3 839	2 526	400-500	2 500	5°	8°
3 895	2 621	150	4 659	▲	3 939	2 576	400-500	2 500	5°	8°
3 995	2 671	150	4 759	○	4 039	2 626	400-500	2 500	5°	8°
4 095	2 721	150	4 859	□	4 139	2 676	400-500	2 500	5°	8°
4 195	2 771	150	4 959	▲	4 239	2 726	400-500	2 500	5°	8°
4 295	2 821	150	5 059	▲	4 339	2 776	400-500	2 500	5°	8°
4 395	2 871	150	5 159	▲	4 439	2 826	400-500	2 500	5°	8°
4 495	2 921	150	5 259	○	4 539	2 876	400-500	2 500	5°	8°
4 595	2 971	150	5 359	▲	4 639	2 926	400-500	2 500	5°	8°
4 695	3 021	150	5 459	▲	4 739	2 976	400-500	2 500	5°	8°
4 795	3 071	150	5 559	▲	4 839	3 026	400-500	2 500	5°	8°
4 895	3 121	150	5 659	▲	4 939	3 076	400-500	2 500	5°	8°
4 995	3 171	150	5 759	○	5 039	3 126	400-500	2 492	5°	8°
5 095	3 221	150	5 859	▲	5 139	3 176	400-500	2 472	5°	8°
5 195	3 271	150	5 959	▲	5 239	3 226	400-500	2 452	5°	8°
5 295	3 321	150	6 059	▲	5 339	3 276	400-500	2 432	5°	8°
5 395	3 371	150	6 159	▲	5 439	3 326	400-500	2 412	5°	8°
5 495	3 421	150	6 259	□	5 539	3 376	400-500	2 374	5°	8°
5 995	3 671	150	6 759	▲	6 039	3 626	400-500	2 041	5°	6°
6 495	3 921	150	7 259	□	6 539	3 876	400-500	1 707	5°	6°

Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



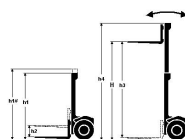
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 121	150	3 659	□	2 939	2 076	400-500	2 300	5°	8°
2 995	2 171	150	3 759	▲	3 039	2 126	400-500	2 300	5°	8°
3 095	2 221	150	3 859	□	3 139	2 176	400-500	2 300	5°	8°
3 195	2 271	150	3 959	○	3 239	2 226	400-500	2 300	5°	8°
3 295	2 321	150	4 059	○	3 339	2 276	400-500	2 300	5°	8°
3 395	2 371	150	4 159	▲	3 439	2 326	400-500	2 300	5°	8°
3 495	2 421	150	4 259	○	3 539	2 376	400-500	2 300	5°	8°
3 595	2 471	150	4 359	▲	3 639	2 426	400-500	2 300	5°	8°
3 695	2 521	150	4 459	○	3 739	2 476	400-500	2 300	5°	8°
3 795	2 571	150	4 559	▲	3 839	2 526	400-500	2 300	5°	8°
3 895	2 621	150	4 659	▲	3 939	2 576	400-500	2 300	5°	8°
3 995	2 671	150	4 759	○	4 039	2 626	400-500	2 300	5°	8°
4 095	2 721	150	4 859	□	4 139	2 676	400-500	2 300	5°	8°
4 195	2 771	150	4 959	▲	4 239	2 726	400-500	2 300	5°	8°
4 295	2 821	150	5 059	▲	4 339	2 776	400-500	2 300	5°	8°
4 395	2 871	150	5 159	▲	4 439	2 826	400-500	2 300	5°	8°
4 495	2 921	150	5 259	○	4 539	2 876	400-500	2 300	5°	8°
4 595	2 971	150	5 359	▲	4 639	2 926	400-500	2 300	5°	8°
4 695	3 021	150	5 459	▲	4 739	2 976	400-500	2 300	5°	8°
4 795	3 071	150	5 559	▲	4 839	3 026	400-500	2 300	5°	8°
4 895	3 121	150	5 659	▲	4 939	3 076	400-500	2 300	5°	8°
4 995	3 171	150	5 759	○	5 039	3 126	400-500	2 292	5°	8°
5 095	3 221	150	5 859	▲	5 139	3 176	400-500	2 272	5°	8°
5 195	3 271	150	5 959	▲	5 239	3 226	400-500	2 252	5°	8°
5 295	3 321	150	6 059	▲	5 339	3 276	400-500	2 232	5°	8°
5 395	3 371	150	6 159	▲	5 439	3 326	400-500	2 212	5°	8°
5 495	3 421	150	6 259	□	5 539	3 376	400-500	2 179	5°	8°
5 995	3 671	150	6 759	▲	6 039	3 626	400-500	1 912	5°	6°
6 495	3 921	150	7 259	□	6 539	3 876	400-500	1 646	5°	6°

Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



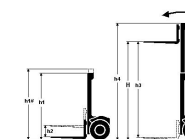
Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 121	150	3 659	□	2 939	2 076	400-500	2 500	5°	8°
2 995	2 171	150	3 759	▲	3 039	2 126	400-500	2 500	5°	8°
3 095	2 221	150	3 859	□	3 139	2 176	400-500	2 500	5°	8°
3 195	2 271	150	3 959	○	3 239	2 226	400-500	2 500	5°	8°
3 295	2 321	150	4 059	○	3 339	2 276	400-500	2 500	5°	8°
3 395	2 371	150	4 159	▲	3 439	2 326	400-500	2 500	5°	8°
3 495	2 421	150	4 259	○	3 539	2 376	400-500	2 500	5°	8°
3 595	2 471	150	4 359	▲	3 639	2 426	400-500	2 500	5°	8°
3 695	2 521	150	4 459	○	3 739	2 476	400-500	2 500	5°	8°
3 795	2 571	150	4 559	▲	3 839	2 526	400-500	2 500	5°	8°
3 895	2 621	150	4 659	▲	3 939	2 576	400-500	2 500	5°	8°
3 995	2 671	150	4 759	○	4 039	2 626	400-500	2 500	5°	8°
4 095	2 721	150	4 859	□	4 139	2 676	400-500	2 500	5°	8°
4 195	2 771	150	4 959	▲	4 239	2 726	400-500	2 500	5°	8°
4 295	2 821	150	5 059	▲	4 339	2 776	400-500	2 500	5°	8°
4 395	2 871	150	5 159	▲	4 439	2 826	400-500	2 500	5°	8°
4 495	2 921	150	5 259	○	4 539	2 876	400-500	2 490	5°	8°
4 595	2 971	150	5 359	▲	4 639	2 926	400-500	2 465	5°	8°
4 695	3 021	150	5 459	▲	4 739	2 976	400-500	2 440	5°	8°
4 795	3 071	150	5 559	▲	4 839	3 026	400-500	2 415	5°	6°
4 895	3 121	150	5 659	▲	4 939	3 076	400-500	2 390	5°	6°
4 995	3 171	150	5 759	○	5 039	3 126	400-500	2 365	5°	6°
5 095	3 221	150	5 859	▲	5 139	3 176	400-500	2 340	5°	6°
5 195	3 271	150	5 959	▲	5 239	3 226	400-500	2 315	5°	6°
5 295	3 321	150	6 059	▲	5 339	3 276	400-500	2 290	5°	6°
5 395	3 371	150	6 159	▲	5 439	3 326	400-500	2 265	5°	6°
5 495	3 421	150	6 259	□	5 539	3 376	400-500	2 223	5°	6°
5 995	3 671	150	6 759	▲	6 039	3 626	400-500	1 873	5°	6°
6 495	3 921	150	7 259	□	6 539	3 876	400-500	1 523	5°	6°

Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 121	150	3 659	□	2 939	2 076	400-500	2 300	5°	8°
2 995	2 171	150	3 759	▲	3 039	2 126	400-500	2 300	5°	8°
3 095	2 221	150	3 859	□	3 139	2 176	400-500	2 300	5°	8°
3 195	2 271	150	3 959	○	3 239	2 226	400-500	2 300	5°	8°
3 295	2 321	150	4 059	○	3 339	2 276	400-500	2 300	5°	8°
3 395	2 371	150	4 159	▲	3 439	2 326	400-500	2 300	5°	8°
3 495	2 421	150	4 259	○	3 539	2 376	400-500	2 300	5°	8°
3 595	2 471	150	4 359	▲	3 639	2 426	400-500	2 300	5°	8°
3 695	2 521	150	4 459	○	3 739	2 476	400-500	2 300	5°	8°
3 795	2 571	150	4 559	▲	3 839	2 526	400-500	2 300	5°	8°
3 895	2 621	150	4 659	▲	3 939	2 576	400-500	2 300	5°	8°
3 995	2 671	150	4 759	○	4 039	2 626	400-500	2 300	5°	8°
4 095	2 721	150	4 859	□	4 139	2 676	400-500	2 300	5°	8°
4 195	2 771	150	4 959	▲	4 239	2 726	400-500	2 300	5°	8°
4 295	2 821	150	5 059	▲	4 339	2 776	400-500	2 300	5°	8°
4 395	2 871	150	5 159	▲	4 439	2 826	400-500	2 300	5°	8°
4 495	2 921	150	5 259	○	4 539	2 876	400-500	2 292	5°	8°
4 595	2 971	150	5 359	▲	4 639	2 926	400-500	2 272	5°	8°
4 695	3 021	150	5 459	▲	4 739	2 976	400-500	2 252	5°	8°
4 795	3 071	150	5 559	▲	4 839	3 026	400-500	2 232	5°	6°
4 895	3 121	150	5 659	▲	4 939	3 076	400-500	2 212	5°	6°
4 995	3 171	150	5 759	○	5 039	3 126	400-500	2 192	5°	6°
5 095	3 221	150	5 859	▲	5 139	3 176	400-500	2 172	5°	6°
5 195	3 271	150	5 959	▲	5 239	3 226	400-500	2 152	5°	6°
5 295	3 321	150	6 059	▲	5 339	3 276	400-500	2 132	5°	6°
5 395	3 371	150	6 159	▲	5 439	3 326	400-500	2 112	5°	6°
5 495	3 421	150	6 259	□	5 539	3 376	400-500	2 076	5°	6°
5 995	3 671	150	6 759	▲	6 039	3 626	400-500	1 776	5°	6°
6 495	3 921	150	7 259	□	6 539	3 876	400-500	1 476	5°	6°

Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

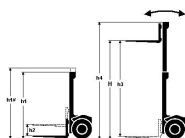


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 121	150	3 964	□	2 939	2 076	400-500	2 500	5°	8°
2 995	2 171	150	4 064	▲	3 039	2 126	400-500	2 500	5°	8°
3 095	2 221	150	4 164	□	3 139	2 176	400-500	2 500	5°	8°
3 195	2 271	150	4 264	○	3 239	2 226	400-500	2 500	5°	8°
3 295	2 321	150	4 364	○	3 339	2 276	400-500	2 500	5°	8°
3 395	2 371	150	4 464	▲	3 439	2 326	400-500	2 500	5°	8°
3 495	2 421	150	4 564	○	3 539	2 376	400-500	2 500	5°	8°
3 595	2 471	150	4 664	▲	3 639	2 426	400-500	2 500	5°	8°
3 695	2 521	150	4 764	○	3 739	2 476	400-500	2 500	5°	8°
3 795	2 571	150	4 864	▲	3 839	2 526	400-500	2 500	5°	8°
3 895	2 621	150	4 964	▲	3 939	2 576	400-500	2 500	5°	8°
3 995	2 671	150	5 064	○	4 039	2 626	400-500	2 500	5°	8°
4 095	2 721	150	5 164	□	4 139	2 676	400-500	2 500	5°	8°
4 195	2 771	150	5 264	▲	4 239	2 726	400-500	2 500	5°	8°
4 295	2 821	150	5 364	▲	4 339	2 776	400-500	2 500	5°	8°
4 395	2 871	150	5 464	▲	4 439	2 826	400-500	2 500	5°	8°
4 495	2 921	150	5 564	○	4 539	2 876	400-500	2 490	5°	8°
4 595	2 971	150	5 664	▲	4 639	2 926	400-500	2 465	5°	8°
4 695	3 021	150	5 764	▲	4 739	2 976	400-500	2 440	5°	8°
4 795	3 071	150	5 864	▲	4 839	3 026	400-500	2 415	5°	6°
4 895	3 121	150	5 964	▲	4 939	3 076	400-500	2 390	5°	6°
4 995	3 171	150	6 064	○	5 039	3 126	400-500	2 365	5°	6°
5 095	3 221	150	6 164	▲	5 139	3 176	400-500	2 340	5°	6°
5 195	3 271	150	6 264	▲	5 239	3 226	400-500	2 315	5°	6°
5 295	3 321	150	6 364	▲	5 339	3 276	400-500	2 290	5°	6°
5 395	3 371	150	6 464	▲	5 439	3 326	400-500	2 265	5°	6°
5 495	3 421	150	6 564	□	5 539	3 376	400-500	2 223	5°	6°
5 995	3 671	150	7 064	▲	6 039	3 626	400-500	1 873	5°	6°
6 495	3 921	150	7 564	□	6 539	3 876	400-500	1 523	5°	6°

Mât



Type de mât Standard 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

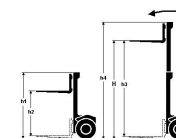


Lift	Hauteur mât, + levée libre	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Hauteur mât, rentré	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1#	h2	h4		H	h1			(degré)	(degré)
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(mm)	(kg)		
2 895	2 121	150	3 964	□	2 939	2 076	400-500	2 300	5°	8°
2 995	2 171	150	4 064	▲	3 039	2 126	400-500	2 300	5°	8°
3 095	2 221	150	4 164	□	3 139	2 176	400-500	2 300	5°	8°
3 195	2 271	150	4 264	○	3 239	2 226	400-500	2 300	5°	8°
3 295	2 321	150	4 364	○	3 339	2 276	400-500	2 300	5°	8°
3 395	2 371	150	4 464	▲	3 439	2 326	400-500	2 300	5°	8°
3 495	2 421	150	4 564	○	3 539	2 376	400-500	2 300	5°	8°
3 595	2 471	150	4 664	▲	3 639	2 426	400-500	2 300	5°	8°
3 695	2 521	150	4 764	○	3 739	2 476	400-500	2 300	5°	8°
3 795	2 571	150	4 864	▲	3 839	2 526	400-500	2 300	5°	8°
3 895	2 621	150	4 964	▲	3 939	2 576	400-500	2 300	5°	8°
3 995	2 671	150	5 064	○	4 039	2 626	400-500	2 300	5°	8°
4 095	2 721	150	5 164	□	4 139	2 676	400-500	2 300	5°	8°
4 195	2 771	150	5 264	▲	4 239	2 726	400-500	2 300	5°	8°
4 295	2 821	150	5 364	▲	4 339	2 776	400-500	2 300	5°	8°
4 395	2 871	150	5 464	▲	4 439	2 826	400-500	2 300	5°	8°
4 495	2 921	150	5 564	○	4 539	2 876	400-500	2 292	5°	8°
4 595	2 971	150	5 664	▲	4 639	2 926	400-500	2 272	5°	8°
4 695	3 021	150	5 764	▲	4 739	2 976	400-500	2 252	5°	8°
4 795	3 071	150	5 864	▲	4 839	3 026	400-500	2 232	5°	6°
4 895	3 121	150	5 964	▲	4 939	3 076	400-500	2 212	5°	6°
4 995	3 171	150	6 064	○	5 039	3 126	400-500	2 192	5°	6°
5 095	3 221	150	6 164	▲	5 139	3 176	400-500	2 172	5°	6°
5 195	3 271	150	6 264	▲	5 239	3 226	400-500	2 152	5°	6°
5 295	3 321	150	6 364	▲	5 339	3 276	400-500	2 132	5°	6°
5 395	3 371	150	6 464	▲	5 439	3 326	400-500	2 112	5°	6°
5 495	3 421	150	6 564	□	5 539	3 376	400-500	2 076	5°	6°
5 995	3 671	150	7 064	▲	6 039	3 626	400-500	1 776	5°	6°
6 495	3 921	150	7 564	□	6 539	3 876	400-500	1 476	5°	6°

Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



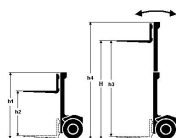
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 078	1 407	3 672	□	3 045	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 128	1 457	3 772	▲	3 145	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 178	1 507	3 872	○	3 245	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 228	1 557	3 972	□	3 345	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 278	1 607	4 072	▲	3 445	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 328	1 657	4 172	□	3 545	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 428	1 757	4 372	▲	3 745	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 478	1 807	4 472	○	3 845	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 528	1 857	4 572	▲	3 945	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 578	1 907	4 672	▲	4 045	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 628	1 957	4 772	□	4 145	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 728	2 057	4 972	▲	4 345	400-500	2 500	5°	6°
4 400	2 778	2 107	5 072	▲	4 445	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



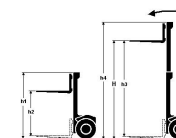
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 078	1 407	3 672	□	3 045	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 128	1 457	3 772	▲	3 145	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 178	1 507	3 872	○	3 245	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 228	1 557	3 972	□	3 345	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 278	1 607	4 072	▲	3 445	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 328	1 657	4 172	□	3 545	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 428	1 757	4 372	▲	3 745	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 478	1 807	4 472	○	3 845	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 528	1 857	4 572	▲	3 945	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 578	1 907	4 672	▲	4 045	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 628	1 957	4 772	□	4 145	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 728	2 057	4 972	▲	4 345	400-500	2 478	5°	6°
4 400	2 778	2 107	5 072	▲	4 445	400-500	2 462	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



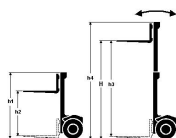
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 078	1 407	3 672	□	3 045	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 128	1 457	3 772	▲	3 145	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 178	1 507	3 872	○	3 245	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 228	1 557	3 972	□	3 345	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 278	1 607	4 072	▲	3 445	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 328	1 657	4 172	□	3 545	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 428	1 757	4 372	▲	3 745	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 478	1 807	4 472	○	3 845	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 528	1 857	4 572	▲	3 945	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 578	1 907	4 672	▲	4 045	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 628	1 957	4 772	□	4 145	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 728	2 057	4 972	▲	4 345	400-500	2 500	5°	6°
4 400	2 778	2 107	5 072	▲	4 445	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



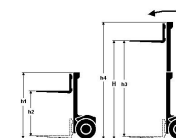
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 078	1 407	3 672	□	3 045	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 128	1 457	3 772	▲	3 145	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 178	1 507	3 872	○	3 245	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 228	1 557	3 972	□	3 345	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 278	1 607	4 072	▲	3 445	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 328	1 657	4 172	□	3 545	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 428	1 757	4 372	▲	3 745	400-500	2 490	5°	6°
3 800	2 478	1 807	4 472	○	3 845	400-500	2 468	5°	6°
3 900	2 528	1 857	4 572	▲	3 945	400-500	2 446	5°	6°
4 000	2 578	1 907	4 672	▲	4 045	400-500	2 423	5°	6°
4 100	2 628	1 957	4 772	□	4 145	400-500	2 401	5°	6°
4 300	2 728	2 057	4 972	▲	4 345	400-500	2 357	5°	6°
4 400	2 778	2 107	5 072	▲	4 445	400-500	2 334	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



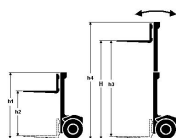
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 078	1 080	3 999	□	3 045	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 128	1 130	4 099	▲	3 145	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 178	1 180	4 199	○	3 245	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 228	1 230	4 299	□	3 345	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 278	1 280	4 399	▲	3 445	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 328	1 330	4 499	□	3 545	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 428	1 430	4 699	▲	3 745	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 478	1 480	4 799	○	3 845	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 528	1 530	4 899	▲	3 945	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 578	1 580	4 999	▲	4 045	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 628	1 630	5 099	□	4 145	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 728	1 730	5 299	▲	4 345	400-500	2 500	5°	6°
4 400	2 778	1 780	5 399	▲	4 445	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



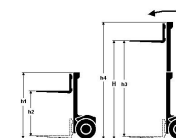
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 078	1 080	3 999	□	3 045	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 128	1 130	4 099	▲	3 145	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 178	1 180	4 199	○	3 245	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 228	1 230	4 299	□	3 345	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 278	1 280	4 399	▲	3 445	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 328	1 330	4 499	□	3 545	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 428	1 430	4 699	▲	3 745	400-500	2 490	5°	6°
3 800	2 478	1 480	4 799	○	3 845	400-500	2 468	5°	6°
3 900	2 528	1 530	4 899	▲	3 945	400-500	2 446	5°	6°
4 000	2 578	1 580	4 999	▲	4 045	400-500	2 423	5°	6°
4 100	2 628	1 630	5 099	□	4 145	400-500	2 401	5°	6°
4 300	2 728	1 730	5 299	▲	4 345	400-500	2 357	5°	6°
4 400	2 778	1 780	5 399	▲	4 445	400-500	2 334	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

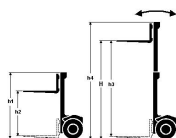


Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 077	1 407	3 671	□	3 044	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 127	1 457	3 771	▲	3 144	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 177	1 507	3 871	○	3 244	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 227	1 557	3 971	□	3 344	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 277	1 607	4 071	▲	3 444	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 327	1 657	4 171	□	3 544	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 427	1 757	4 371	▲	3 744	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 477	1 807	4 471	○	3 844	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 527	1 857	4 571	▲	3 944	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 577	1 907	4 671	▲	4 044	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 627	1 957	4 771	□	4 144	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 727	2 057	4 971	▲	4 344	400-500	2 500	5°	6°
4 400	2 777	2 107	5 071	▲	4 444	400-500	2 500	5°	6°

Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

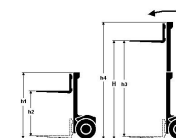


Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 077	1 407	3 671	□	3 044	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 127	1 457	3 771	▲	3 144	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 177	1 507	3 871	○	3 244	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 227	1 557	3 971	□	3 344	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 277	1 607	4 071	▲	3 444	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 327	1 657	4 171	□	3 544	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 427	1 757	4 371	▲	3 744	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 477	1 807	4 471	○	3 844	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 527	1 857	4 571	▲	3 944	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 577	1 907	4 671	▲	4 044	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 627	1 957	4 771	□	4 144	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 727	2 057	4 971	▲	4 344	400-500	2 478	5°	6°
4 400	2 777	2 107	5 071	▲	4 444	400-500	2 462	5°	6°

Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



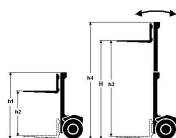
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 077	1 407	3 671	□	3 044	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 127	1 457	3 771	▲	3 144	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 177	1 507	3 871	○	3 244	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 227	1 557	3 971	□	3 344	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 277	1 607	4 071	▲	3 444	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 327	1 657	4 171	□	3 544	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 427	1 757	4 371	▲	3 744	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 477	1 807	4 471	○	3 844	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 527	1 857	4 571	▲	3 944	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 577	1 907	4 671	▲	4 044	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 627	1 957	4 771	□	4 144	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 727	2 057	4 971	▲	4 344	400-500	2 500	5°	6°
4 400	2 777	2 107	5 071	▲	4 444	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



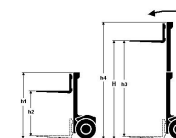
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 077	1 407	3 671	□	3 044	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 127	1 457	3 771	▲	3 144	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 177	1 507	3 871	○	3 244	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 227	1 557	3 971	□	3 344	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 277	1 607	4 071	▲	3 444	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 327	1 657	4 171	□	3 544	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 427	1 757	4 371	▲	3 744	400-500	2 490	5°	6°
3 800	2 477	1 807	4 471	○	3 844	400-500	2 468	5°	6°
3 900	2 527	1 857	4 571	▲	3 944	400-500	2 446	5°	6°
4 000	2 577	1 907	4 671	▲	4 044	400-500	2 424	5°	6°
4 100	2 627	1 957	4 771	□	4 144	400-500	2 401	5°	6°
4 300	2 727	2 057	4 971	▲	4 344	400-500	2 357	5°	6°
4 400	2 777	2 107	5 071	▲	4 444	400-500	2 335	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



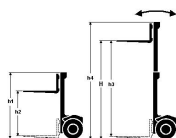
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 077	1 080	3 998	□	3 044	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 127	1 130	4 098	▲	3 144	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 177	1 180	4 198	○	3 244	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 227	1 230	4 298	□	3 344	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 277	1 280	4 398	▲	3 444	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 327	1 330	4 498	□	3 544	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 427	1 430	4 698	▲	3 744	400-500	2 500	5°	6°
3 800	2 477	1 480	4 798	○	3 844	400-500	2 500	5°	6°
3 900	2 527	1 530	4 898	▲	3 944	400-500	2 500	5°	6°
4 000	2 577	1 580	4 998	▲	4 044	400-500	2 500	5°	6°
4 100	2 627	1 630	5 098	□	4 144	400-500	2 500	5°	6°
4 300	2 727	1 730	5 298	▲	4 344	400-500	2 500	5°	6°
4 400	2 777	1 780	5 398	▲	4 444	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



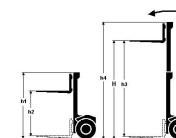
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
3 000	2 077	1 080	3 998	□	3 044	400-500	2 500	5°	6°
3 100	2 127	1 130	4 098	▲	3 144	400-500	2 500	5°	6°
3 200	2 177	1 180	4 198	○	3 244	400-500	2 500	5°	6°
3 300	2 227	1 230	4 298	□	3 344	400-500	2 500	5°	6°
3 400	2 277	1 280	4 398	▲	3 444	400-500	2 500	5°	6°
3 500	2 327	1 330	4 498	□	3 544	400-500	2 500	5°	6°
3 700	2 427	1 430	4 698	▲	3 744	400-500	2 490	5°	6°
3 800	2 477	1 480	4 798	○	3 844	400-500	2 468	5°	6°
3 900	2 527	1 530	4 898	▲	3 944	400-500	2 446	5°	6°
4 000	2 577	1 580	4 998	▲	4 044	400-500	2 424	5°	6°
4 100	2 627	1 630	5 098	□	4 144	400-500	2 401	5°	6°
4 300	2 727	1 730	5 298	▲	4 344	400-500	2 357	5°	6°
4 400	2 777	1 780	5 398	▲	4 444	400-500	2 335	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



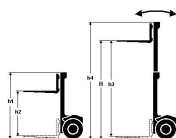
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	1 294	3 749	○	3 010	400-500	2 500	5°	6°
3 065	2 127	1 344	3 849	▲	3 110	400-500	2 500	5°	6°
3 165	2 177	1 394	3 949	▲	3 210	400-500	2 500	5°	6°
3 265	2 227	1 444	4 049	○	3 310	400-500	2 500	5°	6°
3 365	2 277	1 494	4 149	□	3 410	400-500	2 500	5°	6°
3 465	2 327	1 544	4 249	▲	3 510	400-500	2 500	5°	6°
3 665	2 427	1 644	4 449	□	3 710	400-500	2 500	5°	6°
3 765	2 477	1 694	4 549	○	3 810	400-500	2 500	5°	6°
3 865	2 527	1 744	4 649	▲	3 910	400-500	2 500	5°	6°
3 965	2 577	1 794	4 749	▲	4 010	400-500	2 500	5°	6°
4 065	2 627	1 844	4 849	○	4 110	400-500	2 500	5°	6°
4 265	2 727	1 944	5 049	▲	4 310	400-500	2 500	5°	6°
4 365	2 777	1 994	5 149	▲	4 410	400-500	2 500	5°	6°
4 465	2 827	2 044	5 249	▲	4 510	400-500	2 500	5°	6°
4 565	2 877	2 094	5 349	□	4 610	400-500	2 500	5°	6°
4 665	2 927	2 144	5 449	▲	4 710	400-500	2 500	5°	6°
4 765	2 977	2 194	5 549	▲	4 810	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



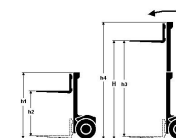
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 078	1 294	3 750	○	3 010	400-500	2 300	5°	6°
3 065	2 128	1 344	3 850	▲	3 110	400-500	2 300	5°	6°
3 165	2 178	1 394	3 950	▲	3 210	400-500	2 300	5°	6°
3 265	2 228	1 444	4 050	○	3 310	400-500	2 300	5°	6°
3 365	2 278	1 494	4 150	□	3 410	400-500	2 300	5°	6°
3 465	2 328	1 544	4 250	▲	3 510	400-500	2 300	5°	6°
3 665	2 428	1 644	4 450	□	3 710	400-500	2 300	5°	6°
3 765	2 478	1 694	4 550	○	3 810	400-500	2 300	5°	6°
3 865	2 528	1 744	4 650	▲	3 910	400-500	2 300	5°	6°
3 965	2 578	1 794	4 750	▲	4 010	400-500	2 300	5°	6°
4 065	2 628	1 844	4 850	○	4 110	400-500	2 300	5°	6°
4 265	2 728	1 944	5 050	▲	4 310	400-500	2 300	5°	6°
4 365	2 778	1 994	5 150	▲	4 410	400-500	2 300	5°	6°
4 465	2 828	2 044	5 250	▲	4 510	400-500	2 300	5°	6°
4 565	2 878	2 094	5 350	□	4 610	400-500	2 300	5°	6°
4 665	2 928	2 144	5 450	▲	4 710	400-500	2 300	5°	6°
4 765	2 978	2 194	5 550	▲	4 810	400-500	2 300	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



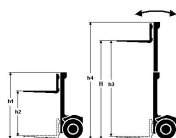
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	1 294	3 749	○	3 010	400-500	2 500	5°	6°
3 065	2 127	1 344	3 849	▲	3 110	400-500	2 500	5°	6°
3 165	2 177	1 394	3 949	▲	3 210	400-500	2 500	5°	6°
3 265	2 227	1 444	4 049	○	3 310	400-500	2 500	5°	6°
3 365	2 277	1 494	4 149	□	3 410	400-500	2 500	5°	6°
3 465	2 327	1 544	4 249	▲	3 510	400-500	2 500	5°	6°
3 665	2 427	1 644	4 449	□	3 710	400-500	2 500	5°	6°
3 765	2 477	1 694	4 549	○	3 810	400-500	2 500	5°	6°
3 865	2 527	1 744	4 649	▲	3 910	400-500	2 500	5°	6°
3 965	2 577	1 794	4 749	▲	4 010	400-500	2 500	5°	6°
4 065	2 627	1 844	4 849	○	4 110	400-500	2 500	5°	6°
4 265	2 727	1 944	5 049	▲	4 310	400-500	2 500	5°	6°
4 365	2 777	1 994	5 149	▲	4 410	400-500	2 500	5°	6°
4 465	2 827	2 044	5 249	▲	4 510	400-500	2 498	5°	6°
4 565	2 877	2 094	5 349	□	4 610	400-500	2 473	5°	6°
4 665	2 927	2 144	5 449	▲	4 710	400-500	2 448	5°	6°
4 765	2 977	2 194	5 549	▲	4 810	400-500	2 423	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



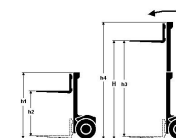
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 078	1 294	3 750	○	3 010	400-500	2 300	5°	6°
3 065	2 128	1 344	3 850	▲	3 110	400-500	2 300	5°	6°
3 165	2 178	1 394	3 950	▲	3 210	400-500	2 300	5°	6°
3 265	2 228	1 444	4 050	○	3 310	400-500	2 300	5°	6°
3 365	2 278	1 494	4 150	□	3 410	400-500	2 300	5°	6°
3 465	2 328	1 544	4 250	▲	3 510	400-500	2 300	5°	6°
3 665	2 428	1 644	4 450	□	3 710	400-500	2 300	5°	6°
3 765	2 478	1 694	4 550	○	3 810	400-500	2 300	5°	6°
3 865	2 528	1 744	4 650	▲	3 910	400-500	2 300	5°	6°
3 965	2 578	1 794	4 750	▲	4 010	400-500	2 300	5°	6°
4 065	2 628	1 844	4 850	○	4 110	400-500	2 300	5°	6°
4 265	2 728	1 944	5 050	▲	4 310	400-500	2 300	5°	6°
4 365	2 778	1 994	5 150	▲	4 410	400-500	2 300	5°	6°
4 465	2 828	2 044	5 250	▲	4 510	400-500	2 298	5°	6°
4 565	2 878	2 094	5 350	□	4 610	400-500	2 278	5°	6°
4 665	2 928	2 144	5 450	▲	4 710	400-500	2 258	5°	6°
4 765	2 978	2 194	5 550	▲	4 810	400-500	2 238	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

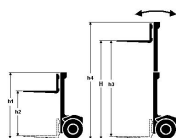


Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	989	4 054	○	3 010	400-500	2 500	5°	6°
3 065	2 127	1 039	4 154	▲	3 110	400-500	2 500	5°	6°
3 165	2 177	1 089	4 254	▲	3 210	400-500	2 500	5°	6°
3 265	2 227	1 139	4 354	○	3 310	400-500	2 500	5°	6°
3 365	2 277	1 189	4 454	□	3 410	400-500	2 500	5°	6°
3 465	2 327	1 239	4 554	▲	3 510	400-500	2 500	5°	6°
3 665	2 427	1 339	4 754	□	3 710	400-500	2 500	5°	6°
3 765	2 477	1 389	4 854	○	3 810	400-500	2 500	5°	6°
3 865	2 527	1 439	4 954	▲	3 910	400-500	2 500	5°	6°
3 965	2 577	1 489	5 054	▲	4 010	400-500	2 500	5°	6°
4 065	2 627	1 539	5 154	○	4 110	400-500	2 500	5°	6°
4 265	2 727	1 639	5 354	▲	4 310	400-500	2 500	5°	6°
4 365	2 777	1 689	5 454	▲	4 410	400-500	2 500	5°	6°
4 465	2 827	1 739	5 554	▲	4 510	400-500	2 498	5°	6°
4 565	2 877	1 789	5 654	□	4 610	400-500	2 473	5°	6°
4 665	2 927	1 839	5 754	▲	4 710	400-500	2 448	5°	6°
4 765	2 977	1 889	5 854	▲	4 810	400-500	2 423	5°	6°

Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

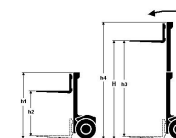


Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 078	989	4 055	○	3 010	400-500	2 300	5°	6°
3 065	2 128	1 039	4 155	▲	3 110	400-500	2 300	5°	6°
3 165	2 178	1 089	4 255	▲	3 210	400-500	2 300	5°	6°
3 265	2 228	1 139	4 355	○	3 310	400-500	2 300	5°	6°
3 365	2 278	1 189	4 455	□	3 410	400-500	2 300	5°	6°
3 465	2 328	1 239	4 555	▲	3 510	400-500	2 300	5°	6°
3 665	2 428	1 339	4 755	□	3 710	400-500	2 300	5°	6°
3 765	2 478	1 389	4 855	○	3 810	400-500	2 300	5°	6°
3 865	2 528	1 439	4 955	▲	3 910	400-500	2 300	5°	6°
3 965	2 578	1 489	5 055	▲	4 010	400-500	2 300	5°	6°
4 065	2 628	1 539	5 155	○	4 110	400-500	2 300	5°	6°
4 265	2 728	1 639	5 355	▲	4 310	400-500	2 300	5°	6°
4 365	2 778	1 689	5 455	▲	4 410	400-500	2 300	5°	6°
4 465	2 828	1 739	5 555	▲	4 510	400-500	2 298	5°	6°
4 565	2 878	1 789	5 655	□	4 610	400-500	2 278	5°	6°
4 665	2 928	1 839	5 755	▲	4 710	400-500	2 258	5°	6°
4 765	2 978	1 889	5 855	▲	4 810	400-500	2 238	5°	6°

Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



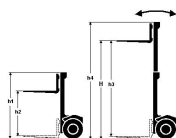
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	1 294	3 749	○	3 009	400-500	2 500	5°	6°
3 065	2 127	1 344	3 849	▲	3 109	400-500	2 500	5°	6°
3 165	2 177	1 394	3 949	▲	3 209	400-500	2 500	5°	6°
3 265	2 227	1 444	4 049	○	3 309	400-500	2 500	5°	6°
3 365	2 277	1 494	4 149	□	3 409	400-500	2 500	5°	6°
3 465	2 327	1 544	4 249	▲	3 509	400-500	2 500	5°	6°
3 665	2 427	1 644	4 449	□	3 709	400-500	2 500	5°	6°
3 765	2 477	1 694	4 549	○	3 809	400-500	2 500	5°	6°
3 865	2 527	1 744	4 649	▲	3 909	400-500	2 500	5°	6°
3 965	2 577	1 794	4 749	▲	4 009	400-500	2 500	5°	6°
4 065	2 627	1 844	4 849	○	4 109	400-500	2 500	5°	6°
4 265	2 727	1 944	5 049	▲	4 309	400-500	2 500	5°	6°
4 365	2 777	1 994	5 149	▲	4 409	400-500	2 500	5°	6°
4 465	2 827	2 044	5 249	▲	4 509	400-500	2 500	5°	6°
4 565	2 877	2 094	5 349	□	4 609	400-500	2 500	5°	6°
4 665	2 927	2 144	5 449	▲	4 709	400-500	2 500	5°	6°
4 765	2 977	2 194	5 549	▲	4 809	400-500	2 500	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



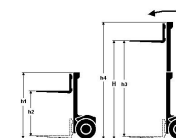
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	1 294	3 749	○	3 009	400-500	2 300	5°	6°
3 065	2 127	1 344	3 849	▲	3 109	400-500	2 300	5°	6°
3 165	2 177	1 394	3 949	▲	3 209	400-500	2 300	5°	6°
3 265	2 227	1 444	4 049	○	3 309	400-500	2 300	5°	6°
3 365	2 277	1 494	4 149	□	3 409	400-500	2 300	5°	6°
3 465	2 327	1 544	4 249	▲	3 509	400-500	2 300	5°	6°
3 665	2 427	1 644	4 449	□	3 709	400-500	2 300	5°	6°
3 765	2 477	1 694	4 549	○	3 809	400-500	2 300	5°	6°
3 865	2 527	1 744	4 649	▲	3 909	400-500	2 300	5°	6°
3 965	2 577	1 794	4 749	▲	4 009	400-500	2 300	5°	6°
4 065	2 627	1 844	4 849	○	4 109	400-500	2 300	5°	6°
4 265	2 727	1 944	5 049	▲	4 309	400-500	2 300	5°	6°
4 365	2 777	1 994	5 149	▲	4 409	400-500	2 300	5°	6°
4 465	2 827	2 044	5 249	▲	4 509	400-500	2 300	5°	6°
4 565	2 877	2 094	5 349	□	4 609	400-500	2 300	5°	6°
4 665	2 927	2 144	5 449	▲	4 709	400-500	2 300	5°	6°
4 765	2 977	2 194	5 549	▲	4 809	400-500	2 300	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



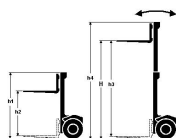
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	1 294	3 749	○	3 009	400-500	2 500	5°	6°
3 065	2 127	1 344	3 849	▲	3 109	400-500	2 500	5°	6°
3 165	2 177	1 394	3 949	▲	3 209	400-500	2 500	5°	6°
3 265	2 227	1 444	4 049	○	3 309	400-500	2 500	5°	6°
3 365	2 277	1 494	4 149	□	3 409	400-500	2 500	5°	6°
3 465	2 327	1 544	4 249	▲	3 509	400-500	2 500	5°	6°
3 665	2 427	1 644	4 449	□	3 709	400-500	2 500	5°	6°
3 765	2 477	1 694	4 549	○	3 809	400-500	2 500	5°	6°
3 865	2 527	1 744	4 649	▲	3 909	400-500	2 500	5°	6°
3 965	2 577	1 794	4 749	▲	4 009	400-500	2 500	5°	6°
4 065	2 627	1 844	4 849	○	4 109	400-500	2 500	5°	6°
4 265	2 727	1 944	5 049	▲	4 309	400-500	2 500	5°	6°
4 365	2 777	1 994	5 149	▲	4 409	400-500	2 500	5°	6°
4 465	2 827	2 044	5 249	▲	4 509	400-500	2 498	5°	6°
4 565	2 877	2 094	5 349	□	4 609	400-500	2 473	5°	6°
4 665	2 927	2 144	5 449	▲	4 709	400-500	2 448	5°	6°
4 765	2 977	2 194	5 549	▲	4 809	400-500	2 423	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



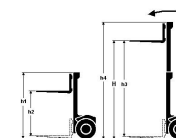
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	1 294	3 749	○	3 009	400-500	2 300	5°	6°
3 065	2 127	1 344	3 849	▲	3 109	400-500	2 300	5°	6°
3 165	2 177	1 394	3 949	▲	3 209	400-500	2 300	5°	6°
3 265	2 227	1 444	4 049	○	3 309	400-500	2 300	5°	6°
3 365	2 277	1 494	4 149	□	3 409	400-500	2 300	5°	6°
3 465	2 327	1 544	4 249	▲	3 509	400-500	2 300	5°	6°
3 665	2 427	1 644	4 449	□	3 709	400-500	2 300	5°	6°
3 765	2 477	1 694	4 549	○	3 809	400-500	2 300	5°	6°
3 865	2 527	1 744	4 649	▲	3 909	400-500	2 300	5°	6°
3 965	2 577	1 794	4 749	▲	4 009	400-500	2 300	5°	6°
4 065	2 627	1 844	4 849	○	4 109	400-500	2 300	5°	6°
4 265	2 727	1 944	5 049	▲	4 309	400-500	2 300	5°	6°
4 365	2 777	1 994	5 149	▲	4 409	400-500	2 300	5°	6°
4 465	2 827	2 044	5 249	▲	4 509	400-500	2 298	5°	6°
4 565	2 877	2 094	5 349	□	4 609	400-500	2 278	5°	6°
4 665	2 927	2 144	5 449	▲	4 709	400-500	2 258	5°	6°
4 765	2 977	2 194	5 549	▲	4 809	400-500	2 238	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



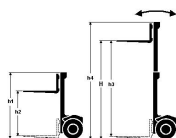
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	989	4 054	○	3 009	400-500	2 500	5°	6°
3 065	2 127	1 039	4 154	▲	3 109	400-500	2 500	5°	6°
3 165	2 177	1 089	4 254	▲	3 209	400-500	2 500	5°	6°
3 265	2 227	1 139	4 354	○	3 309	400-500	2 500	5°	6°
3 365	2 277	1 189	4 454	□	3 409	400-500	2 500	5°	6°
3 465	2 327	1 239	4 554	▲	3 509	400-500	2 500	5°	6°
3 665	2 427	1 339	4 754	□	3 709	400-500	2 500	5°	6°
3 765	2 477	1 389	4 854	○	3 809	400-500	2 500	5°	6°
3 865	2 527	1 439	4 954	▲	3 909	400-500	2 500	5°	6°
3 965	2 577	1 489	5 054	▲	4 009	400-500	2 500	5°	6°
4 065	2 627	1 539	5 154	○	4 109	400-500	2 500	5°	6°
4 265	2 727	1 639	5 354	▲	4 309	400-500	2 500	5°	6°
4 365	2 777	1 689	5 454	▲	4 409	400-500	2 500	5°	6°
4 465	2 827	1 739	5 554	▲	4 509	400-500	2 498	5°	6°
4 565	2 877	1 789	5 654	□	4 609	400-500	2 473	5°	6°
4 665	2 927	1 839	5 754	▲	4 709	400-500	2 448	5°	6°
4 765	2 977	1 889	5 854	▲	4 809	400-500	2 423	5°	6°



Mât



Type de mât Duplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



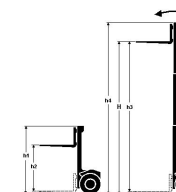
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
2 965	2 077	989	4 054	○	3 009	400-500	2 300	5°	6°
3 065	2 127	1 039	4 154	▲	3 109	400-500	2 300	5°	6°
3 165	2 177	1 089	4 254	▲	3 209	400-500	2 300	5°	6°
3 265	2 227	1 139	4 354	○	3 309	400-500	2 300	5°	6°
3 365	2 277	1 189	4 454	□	3 409	400-500	2 300	5°	6°
3 465	2 327	1 239	4 554	▲	3 509	400-500	2 300	5°	6°
3 665	2 427	1 339	4 754	□	3 709	400-500	2 300	5°	6°
3 765	2 477	1 389	4 854	○	3 809	400-500	2 300	5°	6°
3 865	2 527	1 439	4 954	▲	3 909	400-500	2 300	5°	6°
3 965	2 577	1 489	5 054	▲	4 009	400-500	2 300	5°	6°
4 065	2 627	1 539	5 154	○	4 109	400-500	2 300	5°	6°
4 265	2 727	1 639	5 354	▲	4 309	400-500	2 300	5°	6°
4 365	2 777	1 689	5 454	▲	4 409	400-500	2 300	5°	6°
4 465	2 827	1 739	5 554	▲	4 509	400-500	2 298	5°	6°
4 565	2 877	1 789	5 654	□	4 609	400-500	2 278	5°	6°
4 665	2 927	1 839	5 754	▲	4 709	400-500	2 258	5°	6°
4 765	2 977	1 889	5 854	▲	4 809	400-500	2 238	5°	6°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



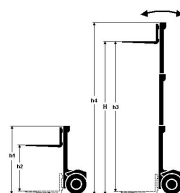
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 078	1 407	5 130	○	4 505	400-500	2 500	5°	5°
4 610	2 128	1 457	5 280	▲	4 655	400-500	2 500	5°	5°
4 760	2 178	1 507	5 430	○	4 805	400-500	2 448	5°	5°
4 910	2 228	1 557	5 580	○	4 955	400-500	2 373	5°	5°
5 060	2 278	1 607	5 730	▲	5 105	400-500	2 298	5°	5°
5 210	2 361	1 690	5 880	□	5 255	400-500	2 223	5°	5°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



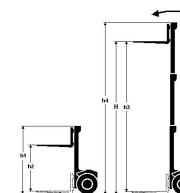
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 078	1 407	5 130	○	4 505	400-500	2 406	5°	6°
4 610	2 128	1 457	5 280	▲	4 655	400-500	2 360	5°	6°
4 760	2 178	1 507	5 430	○	4 805	400-500	2 314	5°	6°
4 910	2 228	1 557	5 580	○	4 955	400-500	2 268	5°	6°
5 060	2 278	1 607	5 730	▲	5 105	400-500	2 222	5°	6°
5 210	2 328	1 657	5 880	□	5 255	400-500	2 175	5°	6°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



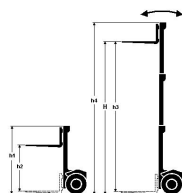
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 078	1 407	5 130	○	4 505	400-500	2 348	5°	5°
4 610	2 128	1 457	5 280	▲	4 655	400-500	2 273	5°	5°
4 760	2 178	1 507	5 430	○	4 805	400-500	2 198	5°	5°
4 910	2 228	1 557	5 580	○	4 955	400-500	2 123	5°	5°
5 060	2 278	1 607	5 730	▲	5 105	400-500	2 021	5°	5°
5 210	2 361	1 690	5 880	□	5 255	400-500	1 909	5°	5°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



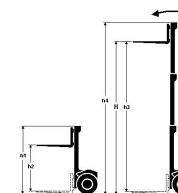
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 078	1 407	5 130	○	4 505	400-500	2 252	5°	6°
4 610	2 128	1 457	5 280	▲	4 655	400-500	2 206	5°	6°
4 760	2 178	1 507	5 430	○	4 805	400-500	2 160	5°	6°
4 910	2 228	1 557	5 580	○	4 955	400-500	2 114	5°	6°
5 060	2 278	1 607	5 730	▲	5 105	400-500	2 021	5°	6°
5 210	2 328	1 657	5 880	□	5 255	400-500	1 909	5°	6°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



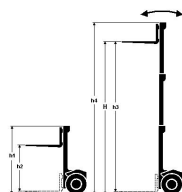
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 078	1 080	5 457	○	4 505	400-500	2 348	5°	5°
4 610	2 128	1 130	5 607	▲	4 655	400-500	2 273	5°	5°
4 760	2 178	1 180	5 757	○	4 805	400-500	2 198	5°	5°
4 910	2 228	1 230	5 907	○	4 955	400-500	2 123	5°	5°
5 060	2 278	1 280	6 057	▲	5 105	400-500	2 021	5°	5°
5 210	2 361	1 363	6 207	□	5 255	400-500	1 909	5°	5°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



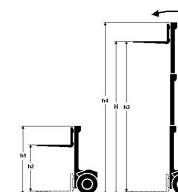
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 078	1 080	5 457	○	4 505	400-500	2 252	5°	6°
4 610	2 128	1 130	5 607	▲	4 655	400-500	2 206	5°	6°
4 760	2 178	1 180	5 757	○	4 805	400-500	2 160	5°	6°
4 910	2 228	1 230	5 907	○	4 955	400-500	2 114	5°	6°
5 060	2 278	1 280	6 057	▲	5 105	400-500	2 021	5°	6°
5 210	2 328	1 330	6 207	□	5 255	400-500	1 909	5°	6°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



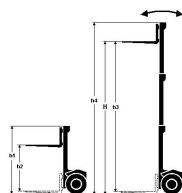
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 077	1 407	5 129	○	4 504	400-500	2 500	5°	5°
4 610	2 127	1 457	5 279	▲	4 654	400-500	2 500	5°	5°
4 760	2 177	1 507	5 429	○	4 804	400-500	2 448	5°	5°
4 910	2 227	1 557	5 579	○	4 954	400-500	2 373	5°	5°
5 060	2 277	1 607	5 729	▲	5 104	400-500	2 298	5°	5°
5 210	2 360	1 690	5 879	□	5 254	400-500	2 223	5°	5°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



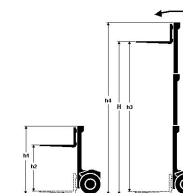
Lift	Hauteur mât, rétré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 077	1 407	5 129	○	4 504	400-500	2 406	5°	6°
4 610	2 127	1 457	5 279	▲	4 654	400-500	2 360	5°	6°
4 760	2 177	1 507	5 429	○	4 804	400-500	2 314	5°	6°
4 910	2 227	1 557	5 579	○	4 954	400-500	2 268	5°	6°
5 060	2 277	1 607	5 729	▲	5 104	400-500	2 222	5°	6°
5 210	2 327	1 657	5 879	□	5 254	400-500	2 176	5°	6°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



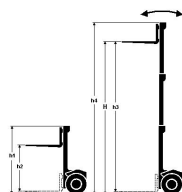
Lift	Hauteur mât, rétré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 077	1 407	5 129	○	4 504	400-500	2 348	5°	5°
4 610	2 127	1 457	5 279	▲	4 654	400-500	2 273	5°	5°
4 760	2 177	1 507	5 429	○	4 804	400-500	2 198	5°	5°
4 910	2 227	1 557	5 579	○	4 954	400-500	2 123	5°	5°
5 060	2 277	1 607	5 729	▲	5 104	400-500	2 022	5°	5°
5 210	2 360	1 690	5 879	□	5 254	400-500	1 909	5°	5°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



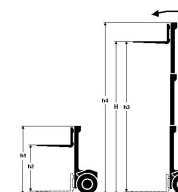
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 077	1 407	5 129	○	4 504	400-500	2 253	5°	6°
4 610	2 127	1 457	5 279	▲	4 654	400-500	2 206	5°	6°
4 760	2 177	1 507	5 429	○	4 804	400-500	2 160	5°	6°
4 910	2 227	1 557	5 579	○	4 954	400-500	2 114	5°	6°
5 060	2 277	1 607	5 729	▲	5 104	400-500	2 022	5°	6°
5 210	2 327	1 657	5 879	□	5 254	400-500	1 909	5°	6°



Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift

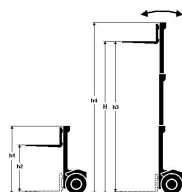


Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 077	1 080	5 456	○	4 504	400-500	2 348	5°	5°
4 610	2 127	1 130	5 606	▲	4 654	400-500	2 273	5°	5°
4 760	2 177	1 180	5 756	○	4 804	400-500	2 198	5°	5°
4 910	2 227	1 230	5 906	○	4 954	400-500	2 123	5°	5°
5 060	2 277	1 280	6 056	▲	5 104	400-500	2 022	5°	5°
5 210	2 360	1 363	6 206	□	5 254	400-500	1 909	5°	5°

Mât



Type de mât Triplex 1522 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift

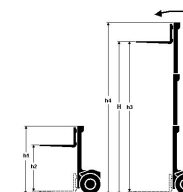


Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 460	2 077	1 080	5 456	○	4 504	400-500	2 253	5°	6°
4 610	2 127	1 130	5 606	▲	4 654	400-500	2 206	5°	6°
4 760	2 177	1 180	5 756	○	4 804	400-500	2 160	5°	6°
4 910	2 227	1 230	5 906	○	4 954	400-500	2 114	5°	6°
5 060	2 277	1 280	6 056	▲	5 104	400-500	2 022	5°	6°
5 210	2 327	1 330	6 206	□	5 254	400-500	1 909	5°	6°

Mât

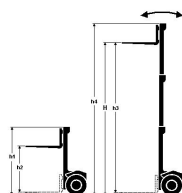


Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



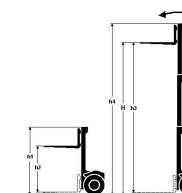
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 078	1 294	5 162	○	4 425	400-500	2 500	5°	5°
4 530	2 128	1 344	5 312	▲	4 575	400-500	2 500	5°	5°
4 680	2 178	1 394	5 462	○	4 725	400-500	2 500	5°	5°
4 830	2 228	1 444	5 612	○	4 875	400-500	2 500	5°	5°
4 980	2 278	1 494	5 762	○	5 025	400-500	2 488	5°	5°
5 130	2 328	1 544	5 912	□	5 175	400-500	2 413	5°	5°
5 330	2 428	1 644	6 112	○	5 375	400-500	2 313	5°	5°
5 480	2 478	1 694	6 262	□	5 525	400-500	2 233	5°	5°
5 630	2 528	1 744	6 412	▲	5 675	400-500	2 128	5°	5°
5 780	2 578	1 794	6 562	▲	5 825	400-500	2 023	5°	5°
5 930	2 628	1 844	6 712	○	5 975	400-500	1 918	5°	5°
6 130	2 728	1 944	6 912	▲	6 175	400-500	1 778	5°	5°
6 280	2 778	1 994	7 062	▲	6 325	400-500	1 673	5°	5°
6 430	2 828	2 044	7 212	○	6 475	400-500	1 568	5°	5°
6 580	2 878	2 094	7 362	□	6 625	400-500	1 463	5°	5°
6 730	2 928	2 144	7 512	▲	6 775	400-500	1 358	5°	5°
6 880	2 978	2 194	7 662	□	6 925	400-500	1 253	5°	5°
7 030	3 028	2 244	7 812	▲	7 075	400-500	1 148	5°	5°
7 180	3 078	2 294	7 962	▲	7 225	400-500	1 043	5°	5°
7 330	3 128	2 344	8 112	▲	7 375	400-500	938	5°	5°
7 480	3 178	2 394	8 262	□	7 525	400-500	833	5°	5°
7 630	3 228	2 444	8 412	▲	7 675	400-500	728	5°	5°
7 780	3 278	2 494	8 562	□	7 825	400-500	623	5°	5°

Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



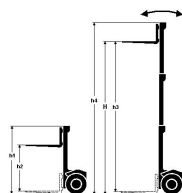
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 078	1 294	5 163	○	4 425	400-500	2 300	5°	5°
4 530	2 128	1 344	5 313	▲	4 575	400-500	2 300	5°	5°
4 680	2 178	1 394	5 463	○	4 725	400-500	2 300	5°	5°
4 830	2 228	1 444	5 613	○	4 875	400-500	2 300	5°	5°
4 980	2 278	1 494	5 763	○	5 025	400-500	2 290	5°	5°
5 130	2 328	1 544	5 913	□	5 175	400-500	2 230	5°	5°
5 330	2 428	1 644	6 113	○	5 375	400-500	2 150	5°	5°
5 480	2 478	1 694	6 263	□	5 525	400-500	2 084	5°	5°
5 630	2 528	1 744	6 413	▲	5 675	400-500	1 988	5°	5°
5 780	2 578	1 794	6 563	▲	5 825	400-500	1 892	5°	5°
5 930	2 628	1 844	6 713	○	5 975	400-500	1 796	5°	5°
6 130	2 728	1 944	6 913	▲	6 175	400-500	1 668	5°	5°
6 280	2 778	1 994	7 063	▲	6 325	400-500	1 572	5°	5°
6 430	2 828	2 044	7 213	○	6 475	400-500	1 476	5°	5°
6 580	2 878	2 094	7 363	□	6 625	400-500	1 380	5°	5°
6 730	2 928	2 144	7 513	▲	6 775	400-500	1 284	5°	5°
6 880	2 978	2 194	7 663	□	6 925	400-500	1 188	5°	5°
7 030	3 028	2 244	7 813	▲	7 075	400-500	1 092	5°	5°
7 180	3 078	2 294	7 963	▲	7 225	400-500	996	5°	5°
7 330	3 128	2 344	8 113	▲	7 375	400-500	900	5°	5°
7 480	3 178	2 394	8 263	□	7 525	400-500	804	5°	5°
7 630	3 228	2 444	8 413	▲	7 675	400-500	708	5°	5°
7 780	3 278	2 494	8 563	□	7 825	400-500	612	5°	5°

Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



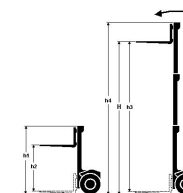
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 078	1 294	5 162	○	4 425	400-500	2 500	5°	5°
4 530	2 128	1 344	5 312	▲	4 575	400-500	2 478	5°	5°
4 680	2 178	1 394	5 462	○	4 725	400-500	2 433	5°	5°
4 830	2 228	1 444	5 612	○	4 875	400-500	2 388	5°	5°
4 980	2 278	1 494	5 762	○	5 025	400-500	2 333	5°	5°
5 130	2 328	1 544	5 912	□	5 175	400-500	2 230	5°	5°
5 330	2 428	1 644	6 112	○	5 375	400-500	2 094	5°	5°
5 480	2 478	1 694	6 262	□	5 525	400-500	1 991	5°	5°
5 630	2 528	1 744	6 412	▲	5 675	400-500	1 889	5°	5°
5 780	2 578	1 794	6 562	▲	5 825	400-500	1 786	5°	5°
5 930	2 628	1 844	6 712	○	5 975	400-500	1 684	5°	5°
6 130	2 728	1 944	6 912	▲	6 175	400-500	1 547	5°	5°
6 280	2 778	1 994	7 062	▲	6 325	400-500	1 445	5°	5°
6 430	2 828	2 044	7 212	○	6 475	400-500	1 342	5°	5°
6 580	2 878	2 094	7 362	□	6 625	400-500	1 240	5°	5°
6 730	2 928	2 144	7 512	▲	6 775	400-500	1 137	5°	5°
6 880	2 978	2 194	7 662	□	6 925	400-500	1 035	5°	5°
7 030	3 028	2 244	7 812	▲	7 075	400-500	932	5°	5°
7 180	3 078	2 294	7 962	▲	7 225	400-500	830	5°	5°
7 330	3 128	2 344	8 112	▲	7 375	400-500	727	5°	5°
7 480	3 178	2 394	8 262	□	7 525	400-500	625	5°	5°
7 630	3 228	2 444	8 412	▲	7 675	400-500	522	5°	5°
7 780	3 278	2 494	8 562	□	7 825	400-500	420	5°	5°

Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 078	1 294	5 163	○	4 425	400-500	2 300	5°	5°
4 530	2 128	1 344	5 313	▲	4 575	400-500	2 285	5°	5°
4 680	2 178	1 394	5 463	○	4 725	400-500	2 255	5°	5°
4 830	2 228	1 444	5 613	○	4 875	400-500	2 225	5°	5°
4 980	2 278	1 494	5 763	○	5 025	400-500	2 184	5°	5°
5 130	2 328	1 544	5 913	□	5 175	400-500	2 089	5°	5°
5 330	2 428	1 644	6 113	○	5 375	400-500	1 963	5°	5°
5 480	2 478	1 694	6 263	□	5 525	400-500	1 868	5°	5°
5 630	2 528	1 744	6 413	▲	5 675	400-500	1 773	5°	5°
5 780	2 578	1 794	6 563	▲	5 825	400-500	1 678	5°	5°
5 930	2 628	1 844	6 713	○	5 975	400-500	1 583	5°	5°
6 130	2 728	1 944	6 913	▲	6 175	400-500	1 456	5°	5°
6 280	2 778	1 994	7 063	▲	6 325	400-500	1 361	5°	5°
6 430	2 828	2 044	7 213	○	6 475	400-500	1 266	5°	5°
6 580	2 878	2 094	7 363	□	6 625	400-500	1 171	5°	5°
6 730	2 928	2 144	7 513	▲	6 775	400-500	1 076	5°	5°
6 880	2 978	2 194	7 663	□	6 925	400-500	981	5°	5°
7 030	3 028	2 244	7 813	▲	7 075	400-500	886	5°	5°
7 180	3 078	2 294	7 963	▲	7 225	400-500	791	5°	5°
7 330	3 128	2 344	8 113	▲	7 375	400-500	696	5°	5°
7 480	3 178	2 394	8 263	□	7 525	400-500	601	5°	5°
7 630	3 228	2 444	8 413	▲	7 675	400-500	506	5°	5°
7 780	3 278	2 494	8 563	□	7 825	400-500	411	5°	5°

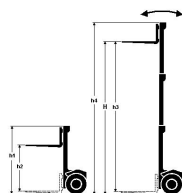
Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 078	989	5 467	○	4 425	400-500	2 500	5°	5°
4 530	2 128	1 039	5 617	▲	4 575	400-500	2 478	5°	5°
4 680	2 178	1 089	5 767	○	4 725	400-500	2 433	5°	5°
4 830	2 228	1 139	5 917	○	4 875	400-500	2 388	5°	5°
4 980	2 278	1 189	6 067	○	5 025	400-500	2 333	5°	5°
5 130	2 328	1 239	6 217	□	5 175	400-500	2 230	5°	5°
5 330	2 428	1 339	6 417	○	5 375	400-500	2 094	5°	5°
5 480	2 478	1 389	6 567	□	5 525	400-500	1 991	5°	5°
5 630	2 528	1 439	6 717	▲	5 675	400-500	1 889	5°	5°
5 780	2 578	1 489	6 867	▲	5 825	400-500	1 786	5°	5°
5 930	2 628	1 539	7 017	○	5 975	400-500	1 684	5°	5°
6 130	2 728	1 639	7 217	▲	6 175	400-500	1 547	5°	5°
6 280	2 778	1 689	7 367	▲	6 325	400-500	1 445	5°	5°
6 430	2 828	1 739	7 517	○	6 475	400-500	1 342	5°	5°
6 580	2 878	1 789	7 667	□	6 625	400-500	1 240	5°	5°
6 730	2 928	1 839	7 817	▲	6 775	400-500	1 137	5°	5°
6 880	2 978	1 889	7 967	□	6 925	400-500	1 035	5°	5°
7 030	3 028	1 939	8 117	▲	7 075	400-500	932	5°	5°
7 180	3 078	1 989	8 267	▲	7 225	400-500	830	5°	5°
7 330	3 128	2 039	8 417	▲	7 375	400-500	727	5°	5°
7 480	3 178	2 089	8 567	□	7 525	400-500	625	5°	5°
7 630	3 228	2 139	8 717	▲	7 675	400-500	522	5°	5°
7 780	3 278	2 189	8 867	□	7 825	400-500	420	5°	5°



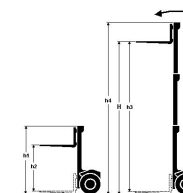
Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC15
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 078	989	5 468	○	4 425	400-500	2 300	5°	5°
4 530	2 128	1 039	5 618	▲	4 575	400-500	2 285	5°	5°
4 680	2 178	1 089	5 768	○	4 725	400-500	2 255	5°	5°
4 830	2 228	1 139	5 918	○	4 875	400-500	2 225	5°	5°
4 980	2 278	1 189	6 068	○	5 025	400-500	2 184	5°	5°
5 130	2 328	1 239	6 218	□	5 175	400-500	2 089	5°	5°
5 330	2 428	1 339	6 418	○	5 375	400-500	1 963	5°	5°
5 480	2 478	1 389	6 568	□	5 525	400-500	1 868	5°	5°
5 630	2 528	1 439	6 718	▲	5 675	400-500	1 773	5°	5°
5 780	2 578	1 489	6 868	▲	5 825	400-500	1 678	5°	5°
5 930	2 628	1 539	7 018	○	5 975	400-500	1 583	5°	5°
6 130	2 728	1 639	7 218	▲	6 175	400-500	1 456	5°	5°
6 280	2 778	1 689	7 368	▲	6 325	400-500	1 361	5°	5°
6 430	2 828	1 739	7 518	○	6 475	400-500	1 266	5°	5°
6 580	2 878	1 789	7 668	□	6 625	400-500	1 171	5°	5°
6 730	2 928	1 839	7 818	▲	6 775	400-500	1 076	5°	5°
6 880	2 978	1 889	7 968	□	6 925	400-500	981	5°	5°
7 030	3 028	1 939	8 118	▲	7 075	400-500	886	5°	5°
7 180	3 078	1 989	8 268	▲	7 225	400-500	791	5°	5°
7 330	3 128	2 039	8 418	▲	7 375	400-500	696	5°	5°
7 480	3 178	2 089	8 568	□	7 525	400-500	601	5°	5°
7 630	3 228	2 139	8 718	▲	7 675	400-500	506	5°	5°
7 780	3 278	2 189	8 868	□	7 825	400-500	411	5°	5°



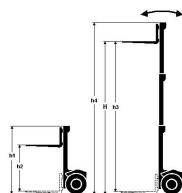
Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 077	1 294	5 162	○	4 424	400-500	2 500	5°	5°
4 530	2 127	1 344	5 312	▲	4 574	400-500	2 500	5°	5°
4 680	2 177	1 394	5 462	○	4 724	400-500	2 500	5°	5°
4 830	2 227	1 444	5 612	○	4 874	400-500	2 500	5°	5°
4 980	2 277	1 494	5 762	○	5 024	400-500	2 488	5°	5°
5 130	2 327	1 544	5 912	□	5 174	400-500	2 413	5°	5°
5 330	2 427	1 644	6 112	○	5 374	400-500	2 313	5°	5°
5 480	2 477	1 694	6 262	□	5 524	400-500	2 233	5°	5°
5 630	2 527	1 744	6 412	▲	5 674	400-500	2 128	5°	5°
5 780	2 577	1 794	6 562	▲	5 824	400-500	2 023	5°	5°
5 930	2 627	1 844	6 712	○	5 974	400-500	1 918	5°	5°
6 130	2 727	1 944	6 912	▲	6 174	400-500	1 778	5°	5°
6 280	2 777	1 994	7 062	▲	6 324	400-500	1 673	5°	5°
6 430	2 827	2 044	7 212	○	6 474	400-500	1 568	5°	5°
6 580	2 877	2 094	7 362	□	6 624	400-500	1 463	5°	5°
6 730	2 927	2 144	7 512	▲	6 774	400-500	1 358	5°	5°
6 880	2 977	2 194	7 662	□	6 924	400-500	1 253	5°	5°
7 030	3 027	2 244	7 812	▲	7 074	400-500	1 148	5°	5°
7 180	3 077	2 294	7 962	▲	7 224	400-500	1 043	5°	5°
7 330	3 127	2 344	8 112	▲	7 374	400-500	938	5°	5°
7 480	3 177	2 394	8 262	□	7 524	400-500	833	5°	5°
7 630	3 227	2 444	8 412	▲	7 674	400-500	728	5°	5°
7 780	3 277	2 494	8 562	□	7 824	400-500	623	5°	5°



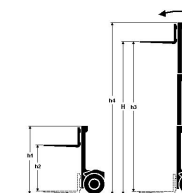
Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Tablier porte-fourches
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 077	1 294	5 162	○	4 424	400-500	2 300	5°	5°
4 530	2 127	1 344	5 312	▲	4 574	400-500	2 300	5°	5°
4 680	2 177	1 394	5 462	○	4 724	400-500	2 300	5°	5°
4 830	2 227	1 444	5 612	○	4 874	400-500	2 300	5°	5°
4 980	2 277	1 494	5 762	○	5 024	400-500	2 290	5°	5°
5 130	2 327	1 544	5 912	□	5 174	400-500	2 230	5°	5°
5 330	2 427	1 644	6 112	○	5 374	400-500	2 150	5°	5°
5 480	2 477	1 694	6 262	□	5 524	400-500	2 085	5°	5°
5 630	2 527	1 744	6 412	▲	5 674	400-500	1 989	5°	5°
5 780	2 577	1 794	6 562	▲	5 824	400-500	1 893	5°	5°
5 930	2 627	1 844	6 712	○	5 974	400-500	1 797	5°	5°
6 130	2 727	1 944	6 912	▲	6 174	400-500	1 669	5°	5°
6 280	2 777	1 994	7 062	▲	6 324	400-500	1 573	5°	5°
6 430	2 827	2 044	7 212	○	6 474	400-500	1 477	5°	5°
6 580	2 877	2 094	7 362	□	6 624	400-500	1 381	5°	5°
6 730	2 927	2 144	7 512	▲	6 774	400-500	1 285	5°	5°
6 880	2 977	2 194	7 662	□	6 924	400-500	1 189	5°	5°
7 030	3 027	2 244	7 812	▲	7 074	400-500	1 093	5°	5°
7 180	3 077	2 294	7 962	▲	7 224	400-500	997	5°	5°
7 330	3 127	2 344	8 112	▲	7 374	400-500	901	5°	5°
7 480	3 177	2 394	8 262	□	7 524	400-500	805	5°	5°
7 630	3 227	2 444	8 412	▲	7 674	400-500	709	5°	5°
7 780	3 277	2 494	8 562	□	7 824	400-500	613	5°	5°

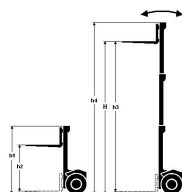


Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



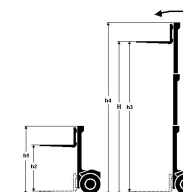
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 077	1 294	5 162	○	4 424	400-500	2 500	5°	5°
4 530	2 127	1 344	5 312	▲	4 574	400-500	2 478	5°	5°
4 680	2 177	1 394	5 462	○	4 724	400-500	2 433	5°	5°
4 830	2 227	1 444	5 612	○	4 874	400-500	2 388	5°	5°
4 980	2 277	1 494	5 762	○	5 024	400-500	2 333	5°	5°
5 130	2 327	1 544	5 912	□	5 174	400-500	2 231	5°	5°
5 330	2 427	1 644	6 112	○	5 374	400-500	2 094	5°	5°
5 480	2 477	1 694	6 262	□	5 524	400-500	1 992	5°	5°
5 630	2 527	1 744	6 412	▲	5 674	400-500	1 889	5°	5°
5 780	2 577	1 794	6 562	▲	5 824	400-500	1 787	5°	5°
5 930	2 627	1 844	6 712	○	5 974	400-500	1 684	5°	5°
6 130	2 727	1 944	6 912	▲	6 174	400-500	1 548	5°	5°
6 280	2 777	1 994	7 062	▲	6 324	400-500	1 445	5°	5°
6 430	2 827	2 044	7 212	○	6 474	400-500	1 343	5°	5°
6 580	2 877	2 094	7 362	□	6 624	400-500	1 240	5°	5°
6 730	2 927	2 144	7 512	▲	6 774	400-500	1 138	5°	5°
6 880	2 977	2 194	7 662	□	6 924	400-500	1 035	5°	5°
7 030	3 027	2 244	7 812	▲	7 074	400-500	933	5°	5°
7 180	3 077	2 294	7 962	▲	7 224	400-500	830	5°	5°
7 330	3 127	2 344	8 112	▲	7 374	400-500	728	5°	5°
7 480	3 177	2 394	8 262	□	7 524	400-500	625	5°	5°
7 630	3 227	2 444	8 412	▲	7 674	400-500	523	5°	5°
7 780	3 277	2 494	8 562	□	7 824	400-500	420	5°	5°

Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire TDLI
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 077	1 294	5 162	○	4 424	400-500	2 300	5°	5°
4 530	2 127	1 344	5 312	▲	4 574	400-500	2 285	5°	5°
4 680	2 177	1 394	5 462	○	4 724	400-500	2 255	5°	5°
4 830	2 227	1 444	5 612	○	4 874	400-500	2 225	5°	5°
4 980	2 277	1 494	5 762	○	5 024	400-500	2 185	5°	5°
5 130	2 327	1 544	5 912	□	5 174	400-500	2 090	5°	5°
5 330	2 427	1 644	6 112	○	5 374	400-500	1 963	5°	5°
5 480	2 477	1 694	6 262	□	5 524	400-500	1 868	5°	5°
5 630	2 527	1 744	6 412	▲	5 674	400-500	1 773	5°	5°
5 780	2 577	1 794	6 562	▲	5 824	400-500	1 678	5°	5°
5 930	2 627	1 844	6 712	○	5 974	400-500	1 583	5°	5°
6 130	2 727	1 944	6 912	▲	6 174	400-500	1 456	5°	5°
6 280	2 777	1 994	7 062	▲	6 324	400-500	1 361	5°	5°
6 430	2 827	2 044	7 212	○	6 474	400-500	1 266	5°	5°
6 580	2 877	2 094	7 362	□	6 624	400-500	1 171	5°	5°
6 730	2 927	2 144	7 512	▲	6 774	400-500	1 076	5°	5°
6 880	2 977	2 194	7 662	□	6 924	400-500	981	5°	5°
7 030	3 027	2 244	7 812	▲	7 074	400-500	886	5°	5°
7 180	3 077	2 294	7 962	▲	7 224	400-500	791	5°	5°
7 330	3 127	2 344	8 112	▲	7 374	400-500	696	5°	5°
7 480	3 177	2 394	8 262	□	7 524	400-500	601	5°	5°
7 630	3 227	2 444	8 412	▲	7 674	400-500	506	5°	5°
7 780	3 277	2 494	8 562	□	7 824	400-500	411	5°	5°

Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwithout charger/hydr. shift



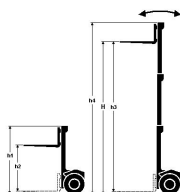
Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incli. AV	Incli. AR
h3 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	h4 (mm)		H (mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 077	989	5 467	○	4 424	400-500	2 500	5°	5°
4 530	2 127	1 039	5 617	▲	4 574	400-500	2 478	5°	5°
4 680	2 177	1 089	5 767	○	4 724	400-500	2 433	5°	5°
4 830	2 227	1 139	5 917	○	4 874	400-500	2 388	5°	5°
4 980	2 277	1 189	6 067	○	5 024	400-500	2 333	5°	5°
5 130	2 327	1 239	6 217	□	5 174	400-500	2 231	5°	5°
5 330	2 427	1 339	6 417	○	5 374	400-500	2 094	5°	5°
5 480	2 477	1 389	6 567	□	5 524	400-500	1 992	5°	5°
5 630	2 527	1 439	6 717	▲	5 674	400-500	1 889	5°	5°
5 780	2 577	1 489	6 867	▲	5 824	400-500	1 787	5°	5°
5 930	2 627	1 539	7 017	○	5 974	400-500	1 684	5°	5°
6 130	2 727	1 639	7 217	▲	6 174	400-500	1 548	5°	5°
6 280	2 777	1 689	7 367	▲	6 324	400-500	1 445	5°	5°
6 430	2 827	1 739	7 517	○	6 474	400-500	1 343	5°	5°
6 580	2 877	1 789	7 667	□	6 624	400-500	1 240	5°	5°
6 730	2 927	1 839	7 817	▲	6 774	400-500	1 138	5°	5°
6 880	2 977	1 889	7 967	□	6 924	400-500	1 035	5°	5°
7 030	3 027	1 939	8 117	▲	7 074	400-500	933	5°	5°
7 180	3 077	1 989	8 267	▲	7 224	400-500	830	5°	5°
7 330	3 127	2 039	8 417	▲	7 374	400-500	728	5°	5°
7 480	3 177	2 089	8 567	□	7 524	400-500	625	5°	5°
7 630	3 227	2 139	8 717	▲	7 674	400-500	523	5°	5°
7 780	3 277	2 189	8 867	□	7 824	400-500	420	5°	5°



Mât



Type de mât Triplex 1523 (01/14 - -)
 Pneus, Dimensions du pneu Pneus plein souple, 23x9-10-SC20
 Accessoire Positionneur de fourche int.
 HF Charger / hydr. batt. shiftwith charger/hydr. shift



Lift	Hauteur mât, rentré	Levée libre	Hauteur mât, déployé	Status	Hauteur de levée	Centre de gravité	Capacité	Incl. AV	Incl. AR
h3	h1	h2	h4		H				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)	(kg)	(degré)	(degré)
4 380	2 077	989	5 467	○	4 424	400-500	2 300	5°	5°
4 530	2 127	1 039	5 617	▲	4 574	400-500	2 285	5°	5°
4 680	2 177	1 089	5 767	○	4 724	400-500	2 255	5°	5°
4 830	2 227	1 139	5 917	○	4 874	400-500	2 225	5°	5°
4 980	2 277	1 189	6 067	○	5 024	400-500	2 185	5°	5°
5 130	2 327	1 239	6 217	□	5 174	400-500	2 090	5°	5°
5 330	2 427	1 339	6 417	○	5 374	400-500	1 963	5°	5°
5 480	2 477	1 389	6 567	□	5 524	400-500	1 868	5°	5°
5 630	2 527	1 439	6 717	▲	5 674	400-500	1 773	5°	5°
5 780	2 577	1 489	6 867	▲	5 824	400-500	1 678	5°	5°
5 930	2 627	1 539	7 017	○	5 974	400-500	1 583	5°	5°
6 130	2 727	1 639	7 217	▲	6 174	400-500	1 456	5°	5°
6 280	2 777	1 689	7 367	▲	6 324	400-500	1 361	5°	5°
6 430	2 827	1 739	7 517	○	6 474	400-500	1 266	5°	5°
6 580	2 877	1 789	7 667	□	6 624	400-500	1 171	5°	5°
6 730	2 927	1 839	7 817	▲	6 774	400-500	1 076	5°	5°
6 880	2 977	1 889	7 967	□	6 924	400-500	981	5°	5°
7 030	3 027	1 939	8 117	▲	7 074	400-500	886	5°	5°
7 180	3 077	1 989	8 267	▲	7 224	400-500	791	5°	5°
7 330	3 127	2 039	8 417	▲	7 374	400-500	696	5°	5°
7 480	3 177	2 089	8 567	□	7 524	400-500	601	5°	5°
7 630	3 227	2 139	8 717	▲	7 674	400-500	506	5°	5°
7 780	3 277	2 189	8 867	□	7 824	400-500	411	5°	5°